

Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp

*Ordinarius am
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der
Technischen Universität München*



Prof. Dr. Markus Lienkamp studierte an der TU Darmstadt und der Cornell University (USA) Maschinenbau und promovierte im Fachbereich Materialwissenschaft an der TU Darmstadt.

Von 2002 bis 2009 arbeitete er in der VW-Konzernforschung – zuerst als Abteilungsleiter „Fahrerlebnis und Komfort“, „Fahrzeugdynamik“ und später als Hauptabteilungsleiter in den Bereichen „Forschung Fahrzeug“, „Elektronik und Fahrzeug“.

2009 wechselte Prof. Lienkamp als Ordinarius des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an die TU München. Er übernahm die Leitung des Wissenschaftszentrums Elektromobilität und initiierte das MUTE-Projekt.

Seit 2010 beteiligt er sich wissenschaftlich am CREATE Forschungsprojekt „Electromobility in Megacities“ in Singapur und engagiert sich in der Munich School of Engineering im Bereich Forschung.