

Titel:	Protokoll 4. Sitzung der AG Verkehr im Rahmen des „Roadmap Energieeffizienz 2045“-Prozesses
Datum:	01.12.2021
Uhrzeit:	10:00 - 13:00 Uhr
Ort:	Webex-Videokonferenz
<p>Teilnahmen: Die Arbeit der Plattform Energieeffizienz und des Roadmap Energieeffizienz 2045-Prozesses werden für die Öffentlichkeit transparent gemacht und daher werden die Teilnehmenden mit Namen und Institution auf der Internetseite des BMWI zur Roadmap Energieeffizienz 2045 (www.roadmap-energieeffizienz-2045.de) veröffentlicht. Die Teilnehmenden können einer Veröffentlichung von Namen und Institution jederzeit mit Wirkung für die Zukunft per E-Mail (info@plattform-energieeffizienz.de) oder Post an die Adresse der Geschäftsstelle widersprechen und diese widerrufen.</p>	
<p>Protokoll: Geschäftsstelle "Roadmap Energieeffizienz 2045" – Carsten Bamberg (dena) Hinweis: Alle Aussagen erfolgten soweit nicht anders gekennzeichnet durch Mitglieder der AG.</p>	
<p>1. TOP 1 Einführung: Roadmap-Prozess, Effizienzscenario, Ziele der Sitzung (siehe Rahmenpräsentation in Anlage 1)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Begrüßung durch Frau Ulrike Beuck (BMVI) - Vorstellung des Roadmap 2045 Prozesses mit dem Hinweis, dass dies die vierte Sitzung ist und hier Ausgestaltungsoptionen der erarbeiteten Maßnahmen besprochen werden. - Vorstellung des Effizienzscenario durch Herr Alex Auf der Maur, Prognos AG 	
<p>2. TOP 2 Maßnahmenportfolio (siehe Rahmenpräsentation in Anlage 1)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Frau Beuck (BMVI) erläutert die Ziele der vierten Sitzung - Herrn Koska (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie) führt in das Portfolio aus 14 Maßnahmen ein, stellt die Ergebnisse der Menti-Abfrage und erläutert die Auswahl der zu diskutierenden Maßnahmen <p>Anschließende Fragen/Anmerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auch die Transportkälte sollte nicht unbeachtet bleiben. - Die Nahmobilität stellt auch einen wirksamen Hebel mit großer Wirkung zur Verbesserung der Energieeffizienz dar. 	
<p>3. TOP 3 Diskussion (siehe Rahmenpräsentation in Anlage 1)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die einzelnen Maßnahmen durch die wissenschaftliche Begleitung: Herr Thorsten Koska (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie) Herr Frank Dünnebeil (ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH) <p>Zusammenfassung Diskussionsschwerpunkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diskutiert wurden die Ausgestaltungsoptionen sowie insbesondere deren Wirkungen, Umsetzungsvoraussetzungen und Hemmnisse 	

- Große Einigkeit herrschte insbesondere beim Thema Antriebsspezifische Energieeffizienzstandards für Pkw. Hier sei eine Effizienzregulierung für Elektro- und Verbrenner Pkw nötig.
 - Im Mittelpunkt der Diskussion zur Kraftfahrzeugsteuer stand die Frage der Einführung einer Zulassungskomponente. Es gab eine grundsätzliche Befürwortung von Maßnahmen die eine verbesserte Nahmobilität schaffen können, auf die notwendige verbesserte Verzahnung zwischen den einzelnen Verkehrsträgern wurde hingewiesen.
 - Hinsichtlich der Schaffung von Standards zur Angebotsqualität im ÖPNV wurde angeregt, die Finanzierung regulatorisch umzugestalten.
 - Für die Überarbeitung der europäischen CO₂-Flottenregulierung für schwere Nutzfahrzeuge wurde angeregt Auflieger separat und unabhängig von der Zugmaschine zu zertifizieren. Zudem wurde eine Erweiterung der CO₂-Flottenregulierung um jährliche Zwischenziele diskutiert.
- Die Diskussionsinhalte wurden festgehalten (in Anlage 2) und sollen in die Konkretisierung der Maßnahmen einfließen

4. TOP 4 Wrap-Up und Ausblick

- Die AG-Leitung bittet alle Teilnehmer Ergänzungen und Anregungen an die Geschäftsstelle (info@plattform-energieeffizienz.de) zu senden.
- Die nächste Sitzung erfolgt voraussichtlich im Februar 2022. Bis zur nächsten Sitzung werden Umsetzungsoptionen der Maßnahmen detailliert und deren Wirkungen auf Energie- und Klimaziele durch die wissenschaftliche Begleitung abgeschätzt.

Anlagen:

1. Rahmenpräsentation
2. Diskussionsinhalte