

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Roadmap Energieeffizienz 2050, 2. AG Sitzung Verkehr

AG-Leitung: Ulrike Beuck, BMVI, 24.2.2021

Wissenschaftliche Begleitung durch



Geschäftsstelle



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Agenda

- **TOP 1** Begrüßung und Einführung in den Ablauf
 - Zusammenfassung wichtigste Ergebnisse Sitzung 1
 - Darstellung der Ziele der Sitzung 2
- **TOP 2** Effizienzpotenziale des Pkw
 - Impulsvorträge technischer potenziale und techno-ökonomischer Bewertungen von Effizienzpotenzialen von Pkw
 - Diskussion Effizienzpotenziale und Maßnahmen
- **TOP 3** Effizienzpotenziale der NfZ
 - Impulsvorträge technischer potenziale und techno-ökonomischer Bewertungen von Effizienzpotenzialen von NfZ
 - Diskussion Effizienzpotenziale und Maßnahmen
- **TOP 4** Wrap-up und Ausblick

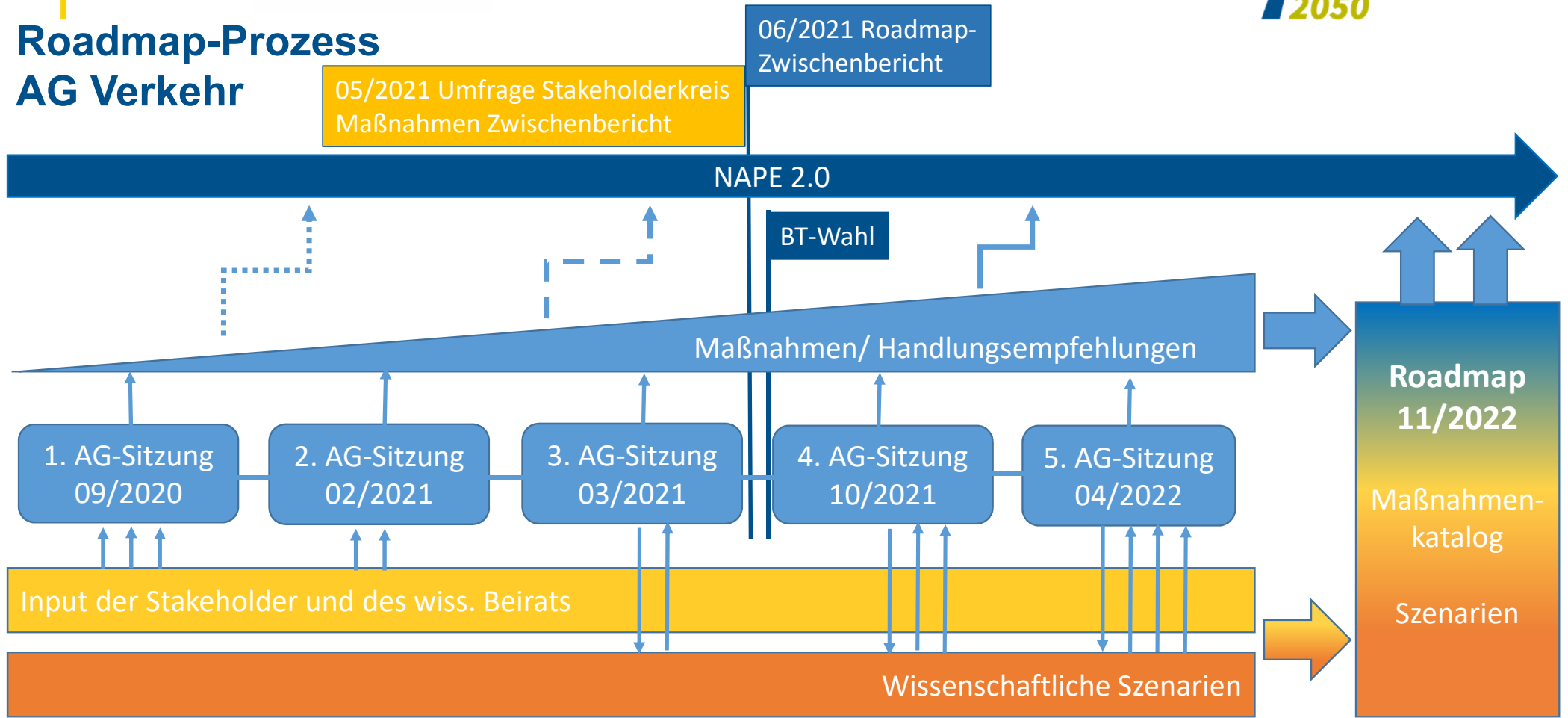
Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Roadmap-Prozess AG Verkehr





Ablauf AG-Sitzungen 2020-2022/ Ziele

01

Analyse und Mission

- Status Quo: bestehende Maßnahmen und Lücken
- Potenziale und Machbarkeit

02

Chancen und Hemmnisse: Antriebe

- Beitrag zu Effizienz- und THG-Zielen
- Maßnahmen und ihre Wirkung
- Hemmnisse

03

Chancen und Hemmnisse Digitalisierung

- Beitrag zu Effizienz- und THG-Zielen
- Maßnahmen und ihre Wirkung
- Hemmnisse

04

Maßnahmenausgestaltung und Umsetzung

- Ansätze zur Reduktion von Hemmnissen
- Ausgestaltung von wirksamen Maßnahmen

05

Roadmap Handlungsempfehlungen

- Auswahl und Zusammenstellung
- Zuordnung Zeiträume 2030 und 2050

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Zusammenfassung 1. Sitzung

- Möglichst Abgrenzung und Erweiterung der Diskussionen der NPM, Fokussierung auf die spezifischen Herausforderungen der Energieeffizienz.
- Fokus auf Antriebe und Digitalisierung.
- Technologieoffene Diskussion, Effizienzen nicht nur zwischen den technischen Alternativen, sondern auch innerhalb der Alternativen betrachten.
- Einbeziehung des ÖPNV insbesondere bei Digitalisierungsthemen.
- Anregung, neben den Jahren 2030 auch das Jahr 2035 als Referenzzeitraum aufzunehmen, da sich bis dahin die Anforderungen der Flottenzielwerte stärker im Bestandmarkt ausgewirkt haben werden.

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Ziele 2. Sitzung

- Definition und Bewertung sinnvoller und realistischer Effizienzpotenziale:
 - Technische Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit
 - Verbrenner/ Alternative Antriebe/ Fahrzeug /Anhänger
- Erstellen einer Liste mit Maßnahmen, die:
 - in der Realität wirksam sind
 - beim Anwender Unterstützung finden



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 2: Effizienzpotenziale des Pkw

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

BUNDESSTELLE
FÜR
ENERGIE
EFFIZIENZ



Impulsvortrag: Überblick aktueller techno-ökonomischer Bewertungen von Effizienzpotenzialen von Pkw

Frank Dünnebeil, Fachbereich "Verkehr und Umwelt", ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung
Heidelberg gGmbH

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Technische Effizienzpotenziale von batterieelektrischen und verbrennungsmotorischen Pkw

Christian Richter, BMW Group

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Umfrage

Effizienzpotenziale in einem zunehmend elektrifizierten Pkw-Sektor

1. Wie wichtig sind weitere Effizienzverbesserungen bei neuen Pkw mit Verbrennungsmotor über 2030 hinaus?
2. Wie wichtig sind zukünftig Steigerungen der Energieeffizienz von rein elektrischen Elektro-Pkw?
3. Wie wichtig sind (langfristig) Effizienzverbesserungen bei PHEV (Effizienz der einzelnen Antriebstränge, Erhöhung elektr. FL-Anteile)?
4. Wo sehen Sie besonderen Handlungsbedarf für zusätzliche politische Instrumente zur Pkw-Effizienz?
5. Welche Typen von politischen Instrumenten sehen Sie im Pkw-Sektor als wie wirksam an?
6. Welche Typen von politischen Instrumenten sehen Sie im Pkw-Sektor bei den Zielgruppen als wie akzeptiert an?

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Kurzstatement Vertreter Pkw-Nutzer/Verbraucher

Axel Schäfer, BV Fuhrparkmanagement

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 2: Effizienzpotenziale des Pkw

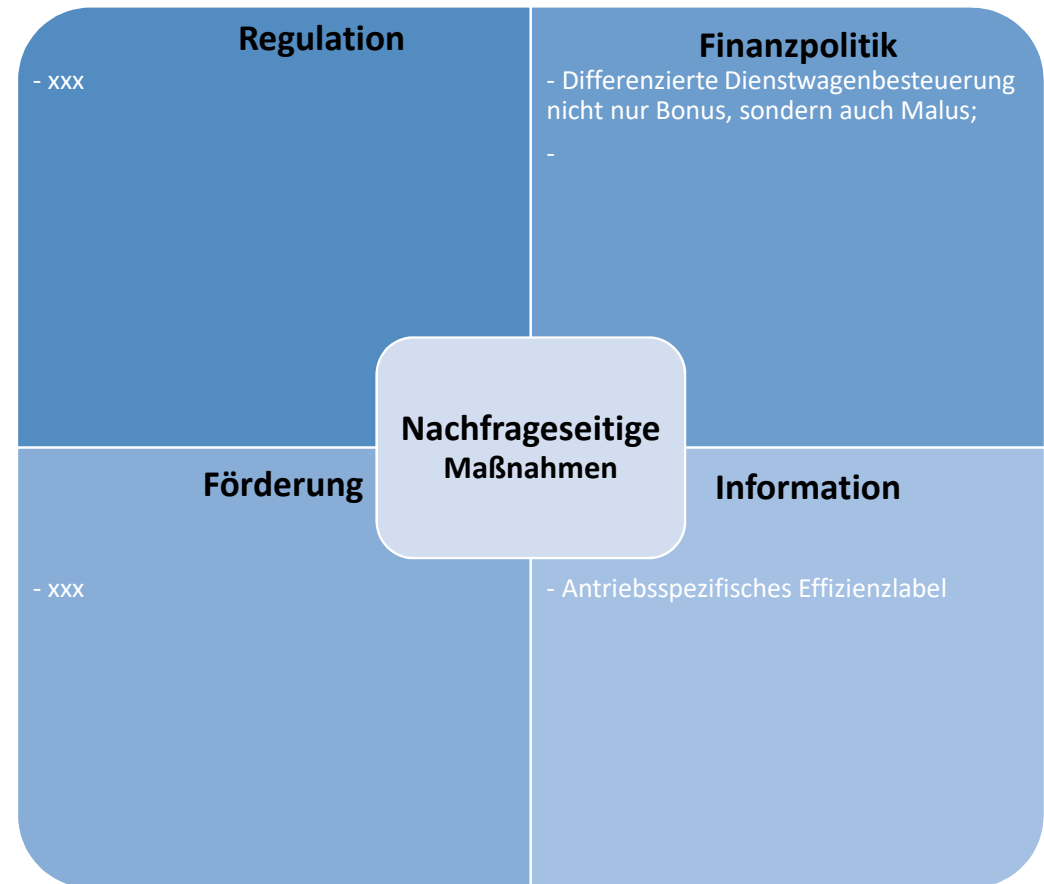
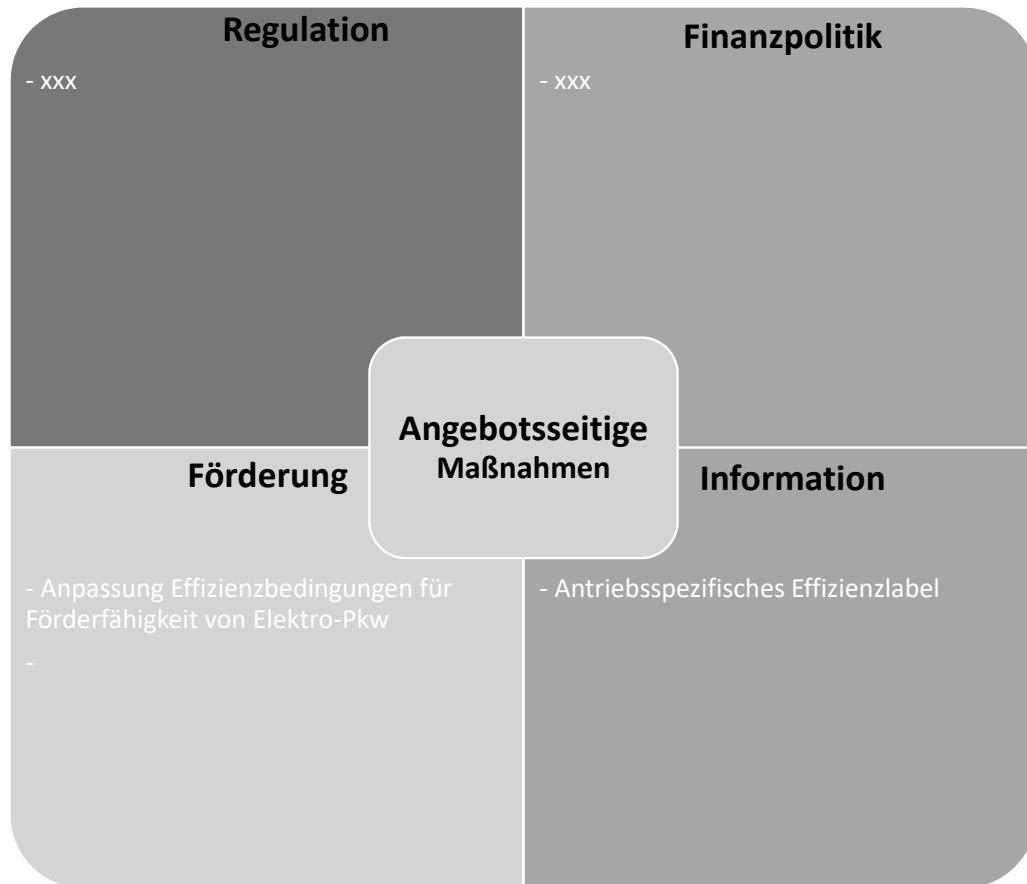
Effizienzpotenziale und Maßnahmen

- Effizienzpotenziale zwischen Technik und Wirtschaftlichkeit
 - Welche Potenziale sind sinnvoll und realistisch?
 - Welche Effizienzpotenziale gibt es bei der Elektromobilität
- Welche Maßnahmen wären aus Sicht der Beteiligten notwendig, um die Potenziale zu heben?

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 3: Effizienzpotenziale der NfZ

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Überblick aktueller techno-ökonomischer Bewertungen von Effizienzpotenzialen von NfZ

Frank Dünnebeil, Fachbereich "Verkehr und Umwelt", ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung
Heidelberg gGmbH

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Technische Effizienzpotenziale von Nutzfahrzeugen und Aufbauten

Manfred Schuckert, Daimler Truck AG

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Umfrage NfZ

Effizienzpotenziale im Nutzfahrzeugsektor

1. Wie wichtig sind weitere Effizienzverbesserungen bei neuen NfZ mit Verbrennungsmotor über 2030 hinaus?
2. Wie wichtig sind zukünftig Steigerungen der Energieeffizienz der Aufbauten/Anhänger/Aufliegern?
3. Wie wichtig sind zukünftig Steigerungen der Energieeffizienz bei der Elektrifizierung beim Verteil- und Regionalverkehr?
4. Wie wichtig sind zukünftig Steigerungen der Energieeffizienz bei der Elektrifizierung beim Fernverkehr?
5. Wo sehen Sie besonderen Handlungsbedarf für zusätzliche politische Instrumente zur Lkw-Effizienz?
6. Welche Typen von politischen Instrumenten sehen Sie im NfZ-Sektor als wie wirksam an?
7. Welche Typen von politischen Instrumenten sehen Sie im NfZ-Sektor bei den Zielgruppen als wie akzeptiert an?

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Kurzstatement der Transportwirtschaft

Sascha Hähnke, Rhenus Logistics

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 3: Effizienzpotenziale der NfZ

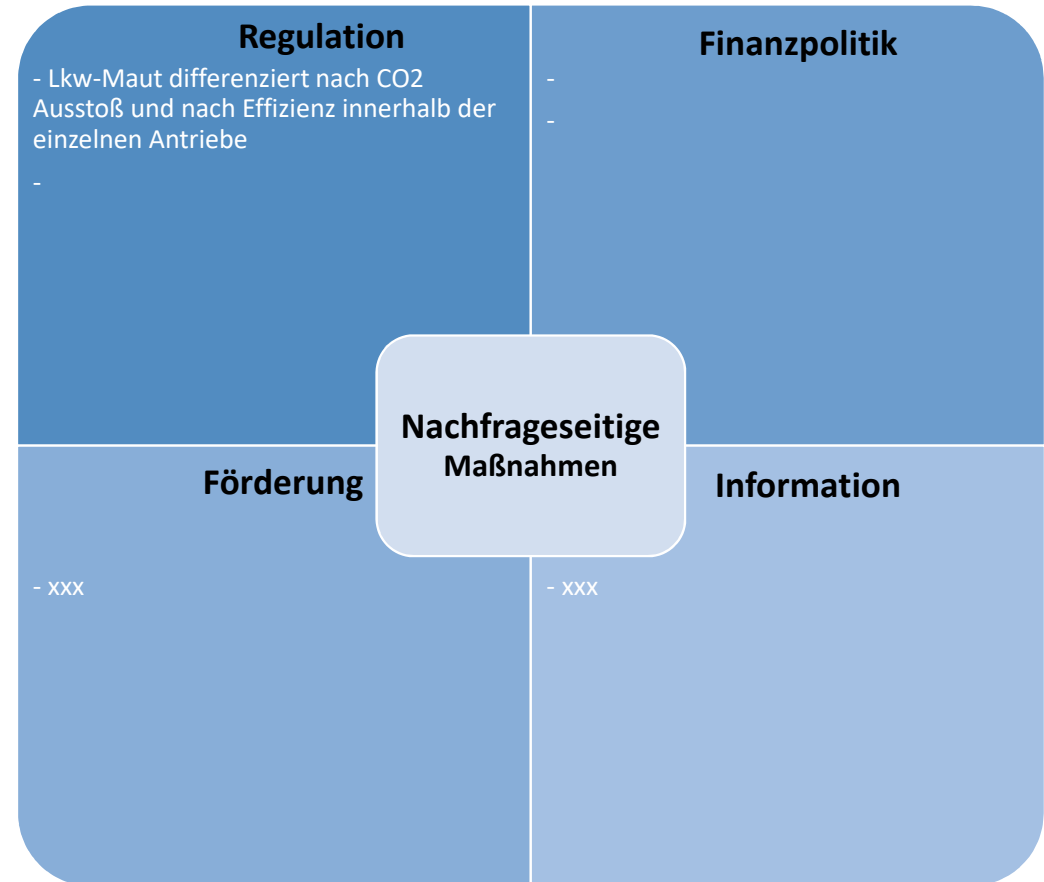
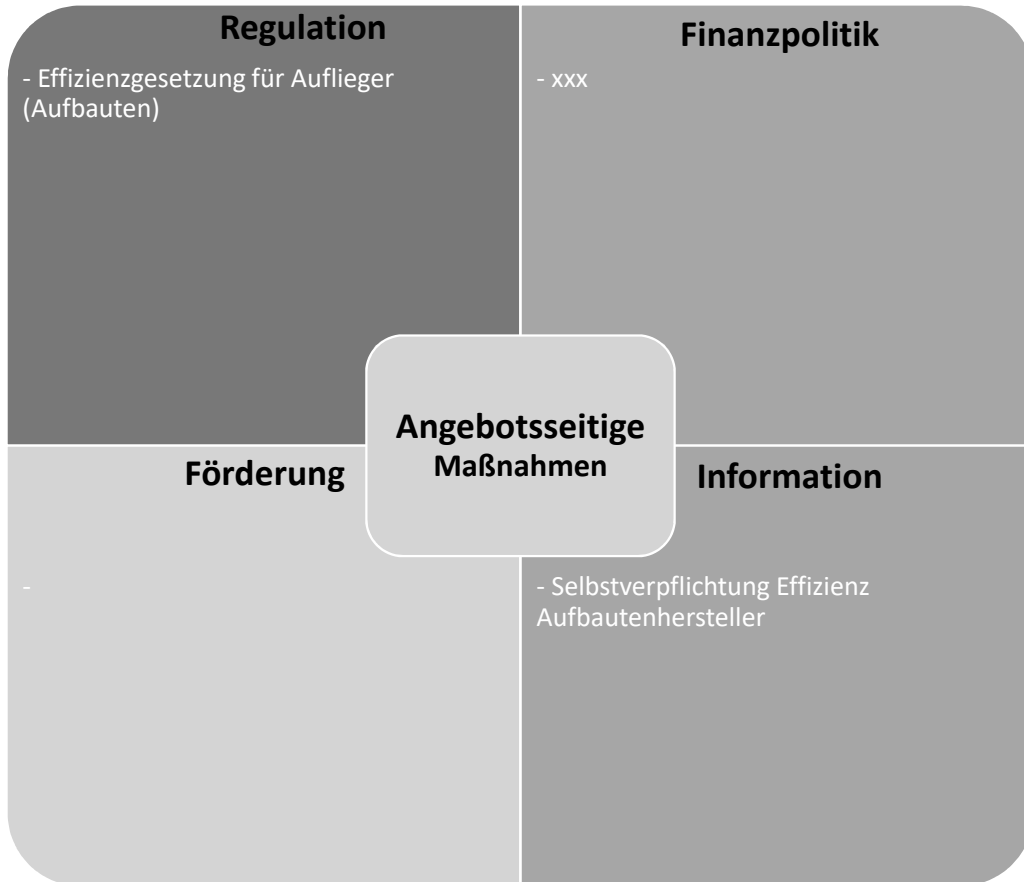
Effizienzpotenziale und Maßnahmen

- Effizienzpotenziale zwischen Technik und Wirtschaftlichkeit
 - Welche Potenziale sind sinnvoll und realistisch?
 - Welche Effizienzpotenziale gibt es bei Alternativen Antrieben?
- Welche Maßnahmen wären aus Sicht der Beteiligten notwendig, um die Potenziale zu heben?

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 4: Wrap-up und Ausblick

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Ausblick

- Möglichkeit der schriftlichen Kommentierung und weiteren Hinweisen bis **03.03.2021**
- Übersendung Protokoll bis **10.03.2021**
- Nächste AG-Sitzung: **24. März 2021**

Herzlichen Dank!