Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP LB) - Webinar zur Skizzeneinreichung

02. September 2021, 15.30 Uhr

Technologietransfer-Programm Leichtbau des BMWi

Webinar zur Skizzeneinreichung, September 2021

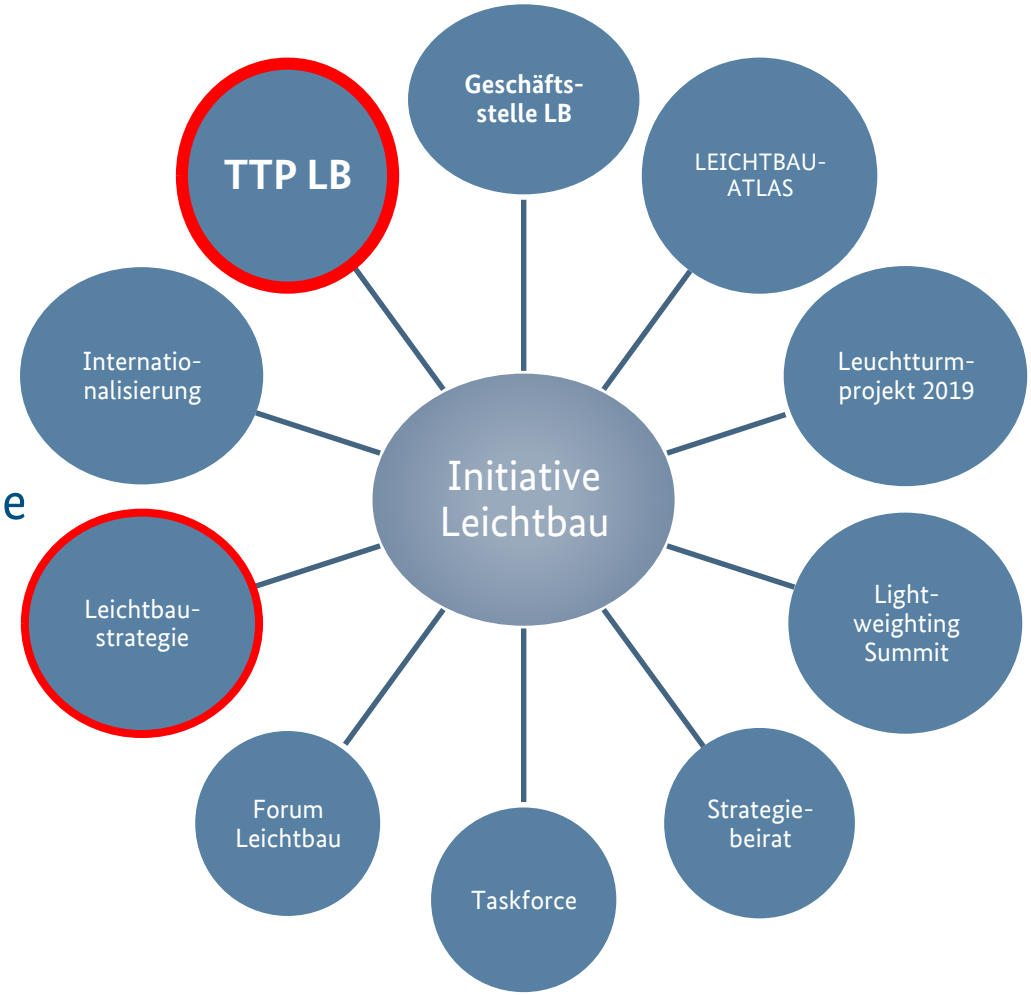
1. **Einführung** (W. Loscheider, BMWi)

2. **Formale Aspekte der Förderbekanntmachung**
   (Dr. A. Geschewski, PtJ)

3. **Hinweise zum Verfahren** (Dr. A. Geschewski, PtJ)

Initiative Leichtbau des BMWi

www.initiative-leichtbau.de



Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Strategieprozess Leichtbau „Von der Wirtschaft für die Wirtschaft“

ca. 350 mitwirkende Akteure

Vorbereitungstreffen (einzelne Bundesländer)

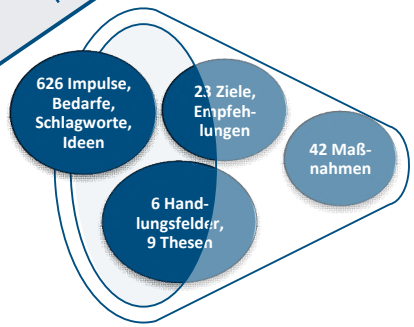
Impuls-Workshop

Fokus-Workshop

Experten-Panel

Eckpunkte-Papier

Konkretisierungsgrad steigend



Digitale Abschlussveranstaltung 17.09.2020

Eckpunkte für eine Leichtbau-Strategie

Veröffentlichung der LB Strategie 19.01.2021

Die Leichtbaustrategie für den Industriestandort Deutschland

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Thematische Inhalte TTP LB

Grundlagen – Ex-ante Evaluierung und Klimaschutzprogramm

Betrachtung der Förderlandschaft in Deutschland auf Bundes- und Länderebene, in Europa und weltweit

Identifizierung von Förderlücken und möglichen Förderthemen

https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Publikationen/Studien/ex-ante-evaluation-technologietransfer-programm-leichtbau.html

2 relevante Maßnahmenfelder:

- Ressourceneffizienz und –substitution
- Neue Konstruktionstechniken und Werkstoffe für eine emissionsarme Industrie

Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050

TTP LB - Förderbedingungen

- Förderbekanntmachung am 9. April 2020 veröffentlicht
- Zwei Stichtage pro Jahr: 1. April und 1. Oktober
- Zur Verfügung stehende Mittel: ca. 70 Mio. € pro Jahr
- Zweistufiges Verfahren:
  - ✓ 1. Stufe: max. 15-seitige Projektskizze über Koordinator
  - ✓ 2. Stufe: förmliche Anträge aller Verbundpartner
- Einzelprojekte oder Verbundprojekte von Unternehmen, Einrichtungen aus der Wissenschaft und gemeinnützigen Organisationen

Newsletter-Abo: www.bmwi.de/Navigation/DE/Service/Abo-Service/abo-service_anmelden.html

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP LB) - Ziele

Info:
www.bmwi.de/

Thematische Inhalte TTP LB

€

1. Technologieentwicklung zur Stärkung der deutschen Wirtschaft im Leichtbau

€€

2. CO_2-Einsparung und CO_2-Bindung durch den Einsatz neuer Konstruktionstechniken

€€

3. CO_2-Einsparung durch Ressourceneffizienz und -substitution im Leichtbau

4. Demonstrationsvorhaben

5. Standardisierung

- Die Förderlinien 4 und 5 müssen sich Förderlinie 1, 2 <u>oder</u> 3 zuordnen lassen!
- Die Projekte müssen sich Förderlinie 1, 2 <u>oder</u> 3 zuordnen lassen!
- Förderlinie 1, 2 und 3 haben eine unterschiedliche finanzielle Ausstattung!

Thematische Inhalte TTP LB

1. Technologieentwicklung zur Stärkung der deutschen Wirtschaft im Leichtbau

Digitalisierung und Automatisierung

- simulationsgestützte Entwicklung
- durchgängig digitalisierte u./o. automatisierte Prozessketten
- systematische Ansätze zur Bewertung der Technologie
- Ziel: vollständig digitalisierte u. automatisierte Prozessketten

Nachhaltigkeit und Recycling

- Ansätze zur Integration LCA in die Produktentwicklung
- Entwicklung effizienter Verfahren für das hochwertige Recycling
- Ziel: LCA-Methoden/Daten, ganzheitliche Bilanzierungsansätze, neue Recyclingkonzepte/-technologien

Innovative Konstruktions-prinzipien

- neue Konstruktions-prinzipien
- funktionsintegrierter Leichtbau und Systemlösungen
- Ziel: Bauteiloptimierung, Serientauglichkeit, Optimierung Fertigungsaufwand

Thematische Inhalte TTP LB

2. CO_2-Einsparung u. –Bindung durch den Einsatz neuer Konstruktionstechniken und Materialien

- neue Konstruktionstechniken und -verfahren
- neue Materialien
- Ziel: Einsparung von Treibhausgasemissionen und CO_2-Bindung

3. CO_2-Einsparung durch Ressourceneffizienz und -substitution

- Verfahren zur Einsparung von Ressourcen (Design)
- Verfahren zur vermehrten Nutzung bionischer Strukturen
- mehrmalige Verwendung von Ressourcen
- Substitution von treibhausgasintensiven Ressourcen
- Ziel: Verminderung von Treibausgasemissionen und Substitution treibhausgasintensiver Ressourcen

Thematische Inhalte TTP LB

4. Demonstrationsvorhaben

- Einzel- und Verbundprojekte, die eine Technologie im industrieorientierten Umfeld testen
- Pilotanlagen, die den realen Einsatz eines System-Prototyps demonstrieren (Up-Scaling)
- Ziel: Akzeptanz und Vertrauen, um Umsetzung in anderen Unternehmen anzustoßen und regulatorisches Lernen zu ermöglichen

5. Standardisierung

- Projekte zur Standardisierung von (hybriden) Materialien und Technologien
- Entwicklung von standardisierten Mess- und Prüfmethoden für Materialien und für die Automatisierung von Prozessen
- Datenerhebung, -prüfung, Datenbereitstellung in den entsprechenden Datenbanken
- Vorbereitende Aktivitäten für Normen, Standardisierung u. Konformitätsbewertungsverfahren
- Ziel: qualitätsgesicherter Einsatz von Leichtbau, Transfer

TTP Leichtbau – vergangene Stichtage

1. Stichtag 01.05.2020

- 180 Projektskizzen mit > 800 Projektbeteiligten
- Förderbedarf: ca. 290 Mio. €
- Anteil von Unternehmen: 67%, davon 61% KMU

Auswahl für Antragsstellung: 63 Projektskizzen mit 322 Akteuren (Einzel- und Verbundvorhaben)

2. Stichtag 01.10.2020

- 149 Projektskizzen mit > 700 Projektbeteiligten
- Förderbedarf: ca. 229 Mio. €
- Anteil von Unternehmen: 68%, davon 57% KMU

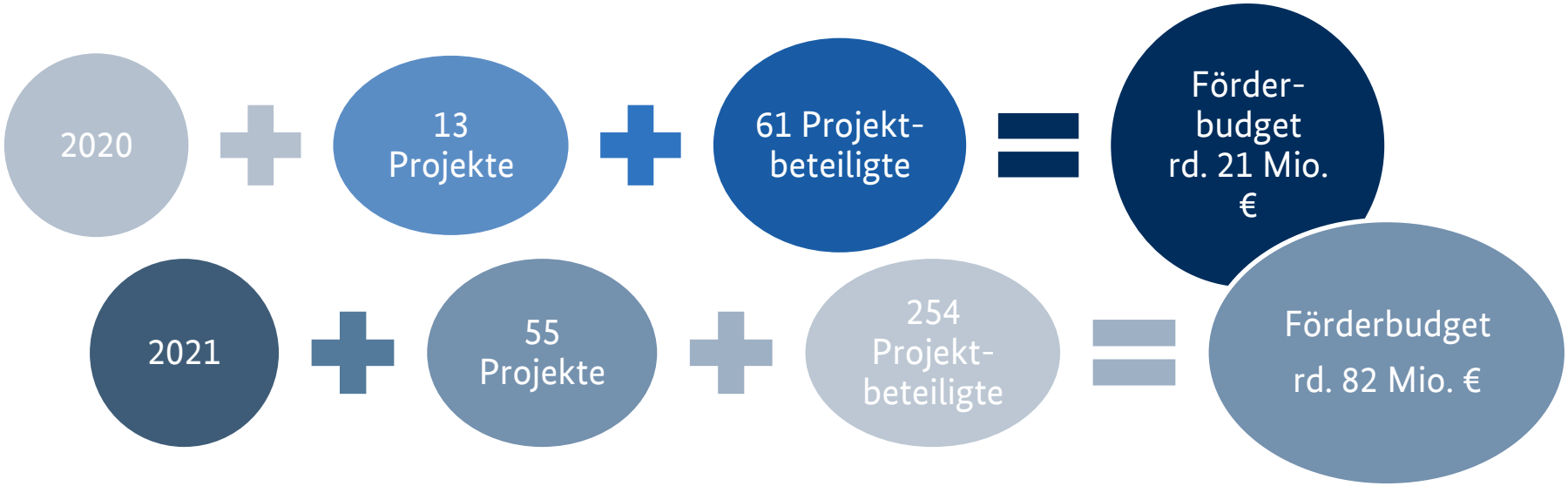
Auswahl für Antragsstellung: 55 Projektskizzen mit 286 Akteuren

3. Stichtag 01.04.2021

- 95 Projektskizzen mit > 500 Projektbeteiligten
- Förderbedarf: ca. 151 Mio. €
- Anteil von Unternehmen: 68 %, davon 62% KMU

Auswahl für Antragstellung: 37 Projektskizzen mit 212 Akteuren

TTP Leichtbau – auf einen Blick



Stand 26.08.2021

Alle laufenden Vorhaben finden Sie in der Förderdatenbank*:
https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/StartAction.do?actionMode=list.

Vorhaben des Technologietransfer-Programms Leichtbau finden Sie, indem Sie nach dem Förderkennzeichen „03LB“ suchen.

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Werner.Loscheider@bmwi.bund.de

Fragen zum TTP LB an:

Projektträger TTP LB

bmwi-leichtbau@fz-juelich.de

Telefon: 030/20199-3622

www.ptj.de/projektfoerderung/ttp-leichtbau

Technologietransfer-Programm Leichtbau des BMWi

Webinar zur Skizzeneinreichung, September 2021

1. **Einführung** (W. Loscheider, BMWi)

2. **Formale Aspekte der Förderbekanntmachung**
   (Dr. A. Geschewski, PtJ)

3. **Hinweise zum Verfahren** (Dr. A. Geschewski, PtJ)

Projektträger für das

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

TTP LEICHTBAU - FORMALE ASPEKTE DER FÖRDERBEKANNTMACHUNG

Webinar zur Skizzeneinreichung, 2. September 2021

Dr. Andrea Geschewski

Bildnachweis:
3D-Montage: Projektträger Jülich, Forschungszentrum Jülich GmbH
Motive v.l.n.r.: IvanMikhaylov/iStock/thinkstock, palau83/iStock/thinkstock, PN_Photo/iStock/thinkstock

FORMALE ASPEKTE ZUR FÖRDERBEKANNTMACHUNG

- Fördervoraussetzungen
- KMU Definition
- AGVO
- Technologie-Reifegrad (TRL)
- Förderquoten
- Förderbedingungen für verschiedene Einrichtungen

Wer kann Förderung beantragen?

- Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft mit einer Betriebsstätte oder Niederlassung in Deutschland
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen in Deutschland
- Gemeinnützige Organisationen, Gebietskörperschaften und Einrichtungen der öffentlichen Verwaltung

Welche Projektstruktur ist möglich?

- Einzelprojekte
- Verbundprojekte
- Bei Verbundprojekten:
  - Beteiligung von ausländischen Partnern ohne Betriebsstätte in Deutschland möglich, diese erhalten aber **keine** Förderung durch BMWi
  - Einbindung beispielsweise als assoziierter Partner möglich
  - Keine spezifischen Anforderungen an Verbundprojekte, aber KMU-Beteiligung ausdrücklich erwünscht

Wie wird der KMU-Status ermittelt?

- KMU-Definition der EU
- Weitere Infos: KMU-Handbuch der Europäischen Kommission, www.foerderinfo.bund.de/de/kmu-definition-der-europaeischen-kommission-972.php
- Unternehmensstruktur ist zu berücksichtigen:
  - verbundenes Unternehmen
  - Partnerunternehmen
  - Beteiligungen
- KMU-Status ist Voraussetzung für KMU-Bonus

KMU-Definiton der EU

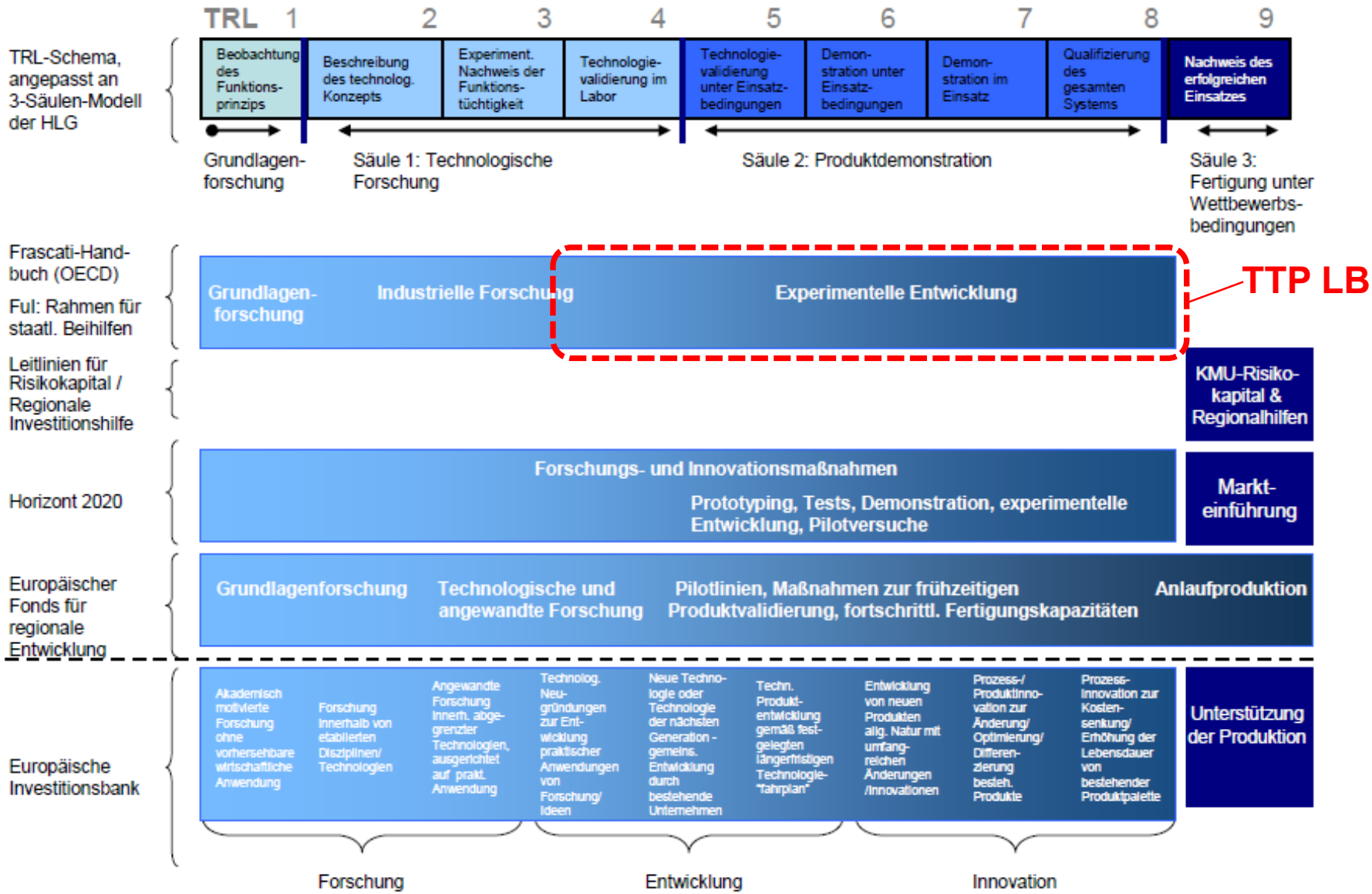
Kategorie des Unternehmens	Mitarbeiterzahl: Jahresarbeits-einheit (JAE)	Jahresumsatz	oder	Jahresbilanz-summe
Mittelgroß	< 250	≤ 50 Mio. EUR	oder	≤ 43 Mio. EUR
Klein	< 50	≤ 10 Mio. EUR	oder	≤ 10 Mio. EUR
Kleinst	< 10	≤ 2 Mio. EUR	oder	≤ 2 Mio. EUR

Bildnachweis:
KMU-Handbuch der Europäischen Kommission (de), 2015

Welche Beihilfen sind zulässig?

- Grundlage für die Vergabe von Beihilfen ist die Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung (AGVO)
- Im TTP LB sind folgende Beihilfen möglich:
  - Art. 25 ohne 2a, Art.26, Art.27, Art. 28 ohne 2c und Art. 29
- Basis für die Förderung von FE-Projekten ist Art. 25
  - Art. 25 ohne 2a: Beihilfen für Forschung, Entwicklung und Innovation
    - Industrielle Forschung
    - Experimentelle Entwicklung
  - FE-Projekte aus dem Bereich der Grundlagenforschung können nicht gefördert werden!

Definitionen und Kriterien für die FuEuI-Finanzierung im Rahmen von EU-Politiken und -Rechtsvorschriften



Hinweise zu den Förderquoten

- Bei FE-Projekten: abhängig von der FE-Kategorie
- Förderquote wird partnerspezifisch ermittelt
- Zuschläge zur Erhöhung der Förderquote sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
- **keine Verbundförderquote**
- **Festlegung der Förderquote** erfolgt erst auf Basis des Antrags partnerspezifisch durch PtJ/BMWi unter Berücksichtigung:
  - Wirtschaftskraft des Unternehmens (KMU-Definition), wissenschaftlich-technisches Risiko, Marktnähe, Verwertungsmöglichkeiten der Ergebnisse

Förderhöchstsätze nach AGVO der EU

TTP LB Schwerpunkt

Nach **BMWi**-Grundsätzen wird eine angemessene Eigenbeteiligung der Unternehmen – grundsätzlich **mindestens 50 Prozent** der entstehenden zuwendungsfähigen Kosten – vorausgesetzt

	große Unternehmen	mittlere Unternehmen	kleine Unternehmen	Verbund mit mind. 1 KMU
Industrielle Forschung (TRL 3-4)	50 %	60 %	70 %	+15 %[*1]
Experimentelle Entwicklung (TLR 5-8)	25 %	35 %	45 %	+15 %
Durchführbarkeitsstudien	50 %	60 %	70 %	
Investitionen für Forschungsinfrastruktur	50 %	50 %	50 %	
Innovationscluster[*2]	50 %	50 %	50 %	
Innovationen in KMU		50 %	50 %	
Prozess- und Organisationsinnovationen	15 %	50 %	50 %	

*[*1] Beihilfen für industrielle Forschung können auf maximal 80 Prozent der beihilfefähigen Kosten erhöht werden.*

*[*2] Beihilfen für Innovationscluster dürfen ausschließlich der juristischen Person gewährt werden, die den Innovationscluster betreibt (Clusterorganisation). Je nach Fördergebiet können dabei die Innovationsbeihilfen um 5 Prozent oder 15 Prozent erhöht werden.*

Außeruniversitäre Forschungseinrichtungen und andere Forschungseinrichtungen auf Kostenbasis

- In der Regel bis zu 80% der Kosten förderfähig
- Im Antrag: Darstellung der Finanzierung notwendig (Drittmittel, Beistellung institutioneller Mittel o.ä.)

Hochschulen und andere Einrichtungen im nicht-wirtschaftlichen Bereich

- 100% der Ausgaben sind förderfähig

Technologietransfer-Programm Leichtbau des BMWi
Webinar zur Skizzeneinreichung, September 2021

1. **Einführung** (W. Loscheider, BMWi)

2. **Formale Aspekte der Förderbekanntmachung**
   (Dr. A. Geschewski, PtJ)

3. **Hinweise zum Verfahren** (Dr. A. Geschewski, PtJ)

Projektträger für das

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

TTP LEICHTBAU – HINWEISE ZUM VERFAHREN

Webinar zur Skizzeneinreichung, 2. September 2021

Dr. Andrea Geschewski

Bildnachweis:
3D-Montage: Projektträger Jülich, Forschungszentrum Jülich GmbH
Motive v.l.n.r.: IvanMikhaylov/iStock/thinkstock, palau83/iStock/thinkstock, PN_Photo/iStock/thinkstock

HINWEISE ZUM VERFAHREN

- Zweistufiges Verfahren
- Projektskizzen
- easy-Online
- Auswahlverfahren

Zweistufiges Verfahren

Erste Stufe: Projektskizze

- Vorlagefrist für Skizzen: jährlich zum 01.04. und 01.10.
- Nach den veröffentlichten Stichtagen eingegangene Skizzen können grundsätzlich aus dem weiteren Verfahren ausgeschlossen werden.
- Einreichung über Projektkoordinator
- Elektronisch über easy-Online https://foerderportal.bund.de/easyonline/reflink.jsf?m=TTP_LB

Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

Projektskizze

- Arbeitshilfe: Vorlage für Skizze
- auf BMWi-Leichtbau Webpage: https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Technologie/technologietransfer-programm-leichtbau.html
- Umfang: max. 15 Seiten inklusive Titelblatt

Projektskizze

zum Technologietransfer-Programm Leichtbau
des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie

Thema: (BITTE HIER THEMA EINSETZEN)

Akronym: (BITTE HIER AKRONYM EINSETZEN)

eingereicht zum Stichtag: 01.MM.20JJ (bitte Datum einfügen)

Projektleiter/Verbundkoordinator	(Ansprechperson) (Institution) (Adresse) (Telefon) (Email)
Beantragte Fördermittel	€ (bezogen auf alle Verbundpartner)
Gesamtmittel	€ (Summe aus Förder- und Eigenmittel aller Verbundpartner)
Laufzeit	XX Monate
geplanter Laufzeitbeginn	TT.MM.JJJJ
Verbundpartner (falls zutreffend)	(einfache Aufzählung der Namen der Einrichtungen, Details unter Punkt 2)

Projektskizze

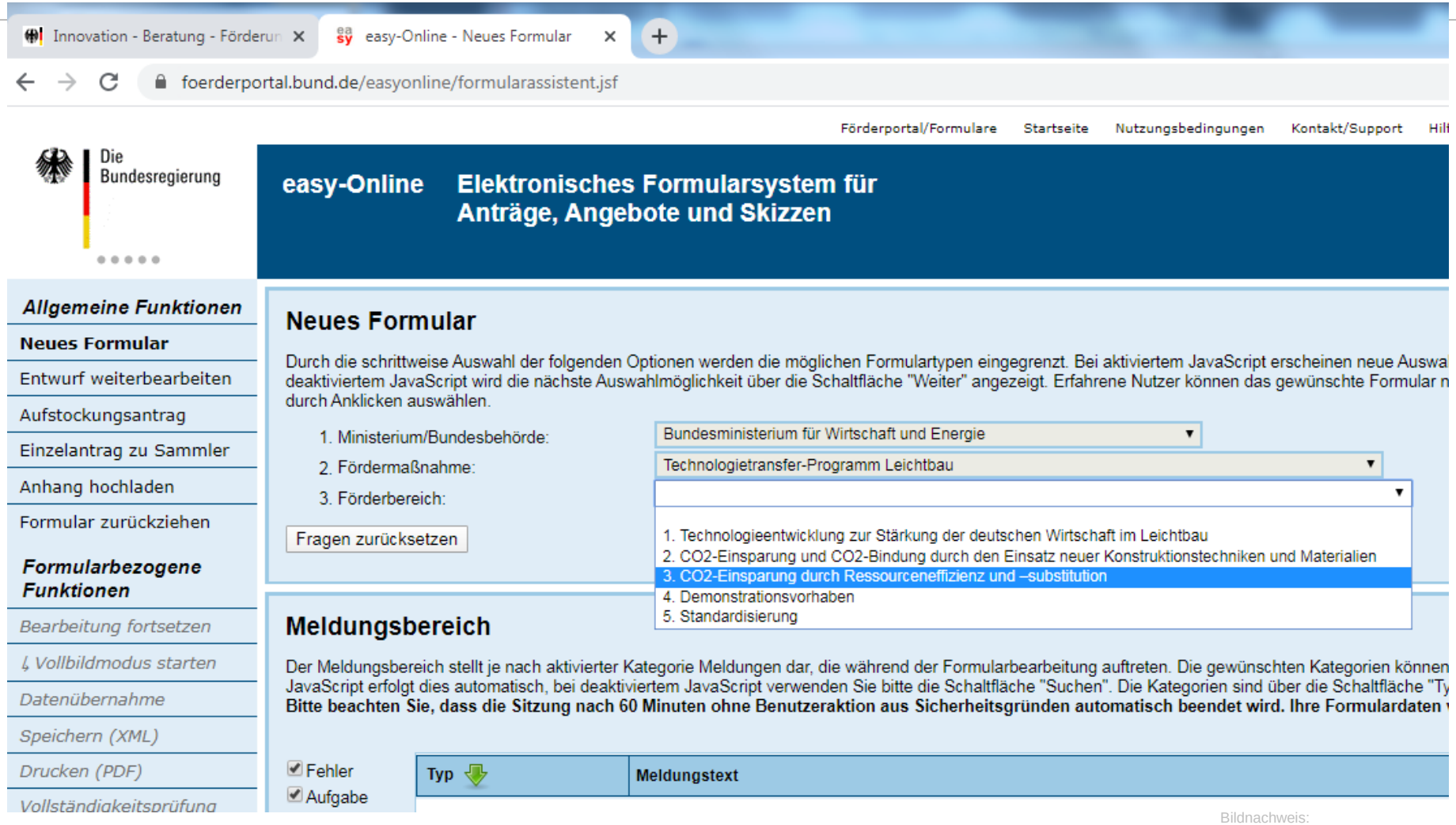
- blau gesetzte Textteile in der Vorlage sind Empfehlungen für die Abfassung der Projektskizze und nicht bindend
- keine erhebliche Veränderungen der Formatvorgaben
- nachvollziehbare und prägnante Aussagen (gerne Tabellen, Abbildungen, Aufzählungen)
- Anlagen nur in geringem Umfang (Literaturverzeichnis, Letter of Intent o.ä.), keine Inhalte in die Anlagen „auslagern“
- als PDF speichern und als Anlage in easy-Online hochladen

Darstellung Stand von Wissenschaft und Technik sowie Innovation

- Nachvollziehbare Beschreibung, durch Literaturangaben belegen, auch im internationalen Vergleich
- Zuordnung zum bisher erreichten und angestrebten TRL
- Technologietransfer darstellen
- Treibhausgasminderungspotenziale durch das geplante Projekt aufzeigen (über CO_2-Äquivalente quantifizieren)

Einreichung Skizze über easy-Online

- https://foerderportal.bund.de/easyonline/reflink.jsf?m=TTP_LB
- Programmlinie auswählen (1 bis 5).
- Angaben Skizzeneinreicher (nur koordinierende Einrichtung)
  - Kontaktdaten, ausführende Stelle etc.
- Basisdaten
  - Akronym, Vorhabenthema, Kurzfassung (Zeichenvorgaben beachten)
- Gesamtfinanzierung
  - Angabe in Jahresscheiben für jeden Projektpartner, keine Differenzierung in Personal-, Sachkosten oder Sonstiges



Bildnachweis:
Screenshot easy-Online, 2020

Einreichung über easy-Online

- nach Beendigung einer Sitzung oder nach Ablauf von **60 Minuten** ohne Nutzeraktivität werden alle temporären Daten gelöscht. **Der Nutzer ist selbst für die lokale Speicherung und Sicherung seiner Daten verantwortlich.**
- Tipps: Pflichtangaben mit * gekennzeichnet, regelmäßig speichern, Vollständigkeitsprüfung nutzen
- Endfassung einreichen, Skizzenbeschreibung als Anhang beifügen (nur PDF-Format möglich)

Bewertung der Projektskizzen

- wettbewerbliches Verfahren
- Bewertungskriterien gemäß Bekanntmachung (genauer Wortlaut vgl. Abschnitt 9.2.1)
  - Beitrag zu den übergeordneten förderpolitischen Zielen des TTP LB
  - Beitrag zu den speziellen Zielen der Programmlinie
  - fachlicher Bezug zu der Förderbekanntmachung
  - Arbeitsziel und Realisierungschancen
  - Qualifikation und Expertise der Skizzeneinreicher/Antragsteller
  - Arbeitsplan
  - Verwertungsplan
  - Zuwendungsfähigkeit und Angemessenheit der Förderung

Technologietransfer-Programm Leichtbau des BMWi

Webinar zur Skizzeneinreichung, 2. September 2021

- Weitere Informationen
  https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Technologie/technologietransfer-programm-leichtbau.html

- Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Projektträger Jülich:
  bmwi-leichtbau@fz-juelich.de
  030/20199-3622