



Ergebnisse des Treffens am 24. Mai 2019 in Hannover von Bundesminister Altmaier mit den Länderminister/innen, dem Präsidenten der Bundesnetzagentur sowie den Geschäftsführern der Übertragungsnetzbetreiber zum vorausschauenden Controlling des Netzausbaus

Tempo für den Netzausbau

Ein leistungsfähiges Stromnetz bildet das Rückgrat der Energiewende. Es wird insbesondere gebraucht, damit der Strom aus erneuerbaren Energien zum Verbraucher kommt. Mit dem Ausstieg aus Kernenergie und Kohle ist ein leistungsfähiges Stromnetz in Kombination mit Technologien zur Flexibilisierung von Erzeugung und Verbrauch eine entscheidende Voraussetzung, um die Versorgungs- und Systemsicherheit zu gewährleisten. Das bestehende Stromnetz muss optimiert und ausgebaut werden, um die zunehmenden überregionalen Stromtransporte, etwa von Windstrom aus Norddeutschland in die Verbrauchszentren im Süden des Landes, realisieren zu können. Ein dezentraler Ausbau der erneuerbaren Energien in allen Landesteilen ist zu begrüßen, kann den überregionalen Transportbedarf aber nicht ersetzen.

Die Übertragungsnetzbetreiber legen alle zwei Jahre einen Netzentwicklungsplan vor. Dieser beschreibt, welche Maßnahmen zur Verstärkung und zum Ausbau nötig sind, damit das Netz auch in Zukunft sicher betrieben werden kann. Beim Netzausbau konnten schon wichtige Erfolge erreicht werden. Projekte wie die 2017 fertiggestellte Thüringer Strombrücke haben erheblich zur Entlastung des Netzes beigetragen.

Maßnahmen zur Beschleunigung

Zur Beschleunigung des Netzausbaus haben Bund und Länder im September 2018 ein Maßnahmenpaket vorgelegt. Ein wichtiger Schritt wurde vor Kurzem umgesetzt: Das Gesetz zur Beschleunigung des Energieleitungsausbaus (NABEG-Novelle) vereinfacht und beschleunigt Genehmigungsverfahren. Auch vereinfacht es die Voraussetzungen, um das Stromnetz zu optimieren und so durch das vorhandene Netz mehr Strom zu transportieren. Unter Beibehaltung der Beteiligungsrechte für die Bürgerinnen und Bürger wird so unnötige Bürokratie abgebaut.

Die Herausforderung besteht nun darin, im geltenden Rechtsrahmen die beschlossenen Vorhaben für den Netzausbau möglichst schnell umzusetzen. Um diese Herausforderung zu adressieren, haben Bund und Länder ein Netzausbau-Controlling eingeführt.

Konkrete Zeitpläne mit Meilensteinen

Die Energieminister der Länder und des Bundes, die Bundesnetzagentur sowie die Geschäftsführer der Übertragungsnetzbetreiber in Deutschland einigen sich für alle Netzausbauvorhaben auf konkrete Zeitpläne mit Meilensteinen, die alle Beteiligten verfolgen. Die sechs Meilensteine umfassen jeweils Beginn und Abschluss des Bundesfachplanungs- bzw. Raumordnungsverfahrens und des Planfeststellungsverfahrens sowie Baubeginn und Inbetriebnahme. Die Zeitpläne sind zugleich ambitioniert und realistisch. Sie ergänzen das bereits bei der Bundesnetzagentur bestehende Monitoring und werden auf www.netzausbau.de veröffentlicht. So kann sich die Öffentlichkeit jederzeit über den Fortschritt beim Netzausbau informieren.

Bei der Erarbeitung der Zeitpläne haben sich Länder, Bund, Bundesnetzagentur und Netzbetreiber auf eine Vielzahl praktischer Maßnahmen als Voraussetzung zur zügigen Umsetzung insbesondere der bereits laufenden Vorhaben verständigt. Diese betreffen Umfang und Tiefe von Anträgen und Unterlagen, eine Optimierung der Abläufe sowie Ressourcen bei Behörden und Netzbetreibern. Insbesondere betonen alle Seiten die Wichtigkeit eines engen Austauschs zwischen Behörden und Netzbetreibern, der darauf abzielt, dass möglichst schnell Unterlagen in der erforderlichen Qualität eingereicht und als vollständig anerkannt werden können. Zudem sichern Länder, Bund und Netzbetreiber eine angemessene und möglichst konstante Ausstattung mit Personal zu. Bund und Länder arbeiten weiter daran, die politische Unterstützung für den Netzausbau zu stärken.

Die Höchstspannungsgleichstrom-Projekte A-Nord, SuedLink und SuedOstLink gehören zu den anspruchsvollsten Vorhaben im derzeitigen Netzausbauprogramm. Die Leitungen reichen von Nord- bis Süddeutschland und werden mit einem Vorrang für Erdkabel geplant und ausgeführt. Das stellt für die Genehmigungsverfahren und den Bau eine besondere Herausforderung dar. Die Beteiligten einigen sich auf Termine für den Abschluss der Bundesfachplanung und der Planfeststellung. Aufgrund der Komplexität der Vorhaben sind die späteren Meilensteine „Baustart“ und „Inbetriebnahme“ mit zusätzlichen Unsicherheiten behaftet, da wir Neuland betreten. Aus diesem Grund sind dort die Termine nicht quartalsscharf angegeben, sondern nur Jahreszahlen vorgesehen. Die Inbetriebnahme der o.g. Gleichstromprojekte wird bis zum Jahr 2025/2026 angestrebt.

Die Zeitpläne schränken den ergebnisoffenen Charakter der Prüfung im Genehmigungsverfahren nicht ein. Entscheidungen werden allein von den zuständigen Behörden der Länder und des Bundes unter Abwägung der betroffenen öffentlichen und privaten Belange im Rahmen der gesetzlichen Anforderungen getroffen. Dabei spielt die Sicherung der Entscheidungsqualität eine elementare Rolle.

In den Zeitplänen nicht berücksichtigt sind äußere Einflüsse, auf die weder die zuständigen Behörden noch die Netzbetreiber Einfluss haben oder nehmen können. Dazu gehören beispielsweise Gerichtsverfahren gegen Planfeststellungsbeschlüsse sowie neue Anforderungen aus der Rechtsprechung.

Die Energieminister von Bund und Ländern, die Bundesnetzagentur sowie die Übertragungsnetzbetreiber werden sich jährlich, besser halbjährlich, zum Fortschritt beim Netzausbau austauschen. Die zuständigen Abteilungsleiter werden gemeinsam mit den Netzbetreibern die einzelnen Vorhaben kontinuierlich vorantreiben und halbjährlich durchgehen und eventuell auftretende Hemmnisse gemeinsam lösen. Zeitgewinne in einzelnen Projekt- oder Verfahrensschritten sollen in eine schnellere Umsetzung der Vorhaben investiert werden.

Aufstockung der Ressourcen

Länder und Bund sagen zu, dass sie die zuständigen Behörden so mit Ressourcen (Personal und Sachmittel) ausstatten werden, dass die Genehmigungsverfahren möglichst schnell abgeschlossen werden können.

Bund und Länder werden die Ausbaivorhaben für ein leistungsfähiges Stromnetz nach Kräften unterstützen. Sie betonen, dass ein ambitionierter Klimaschutz und der Ausbau der erneuerbaren Energien zwingend höhere Transportkapazitäten im Stromnetz erfordern und so zwei Seiten einer Medaille sind. Sie bitten die Abgeordneten von Bund und Ländern, aber auch die Gemeinden und Landkreise um ihre Unterstützung, damit die Energiewende gelingt.

Die Netzbetreiber sagen ihrerseits zu, die Projekte innerhalb der regulatorischen Rahmenbedingungen hinreichend mit Ressourcen (Kapital, Personal, Sachmittel) so auszustatten, dass die Netzausbauprojekte und alle Maßnahmen im Bereich der Höherauslastung der bestehenden Netzinfrastruktur termingerecht umgesetzt werden können. Bund und Länder ihrerseits stellen sicher, dass der regulatorische Rahmen nachhaltig so gestaltet ist, dass eine angemessene und wettbewerbsfähige Wirtschaftlichkeit i.S.d. § 21 Abs. 2 EnWG für die Netzbetreiber gewährleistet ist. Die Netzbetreiber werden auch für die bisher noch nicht beantragten Vorhaben die Genehmigungsanträge gemäß den in der Meilenstein-Tabelle festgelegten Zeitzielen einreichen.

Vorhaben (BNetzA)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf BFPV	Entscheidung im BFPV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
											Verantwortlicher
					VT	BNetzA	VT	BNetzA	VT	VT	
Gleichstromvorhaben (DC)											
BBPIG-Nr. 1	Emden/Ost - Osterath (A-Nord)										
	Emden Ost – Raum Bunde	Amprion	23	0	0	Q1/2018	Q3/2020	Q4/2020	Q1/2023	Q2/2023	2025
	Raum Bunde – Raum Wietmarschen	Amprion	81	0	0	Q1/2018	Q3/2020	Q4/2020	Q1/2023	Q2/2023	2025
	Raum Wietmarschen – Raum Borken/Schermbeck	Amprion	93	0	0	Q1/2018	Q3/2020	Q4/2020	Q1/2023	Q2/2023	2025
	Raum Borken/Schermbeck – Osterath	Amprion	103	0	0	Q1/2018	Q3/2020	Q4/2020	Q1/2023	Q2/2023	2025
BBPIG-Nr. 2	Osterath – Philippsburg (Ultranet)										
	Ried – Wallstadt	Amprion	28	0	0	Q4/2014	Q1/2019	Q2/2019	Q3/2021	Q4/2021	2023
	Marxheim – Ried	Amprion	57	0	0	Q4/2014	Q1/2019	Q1/2020	Q3/2022	Q4/2022	2023
	Wallstadt – Philippsburg	TransnetBW	40	0	0	Q4/2014	Q2/2019	Q3/2019	Q4/2021	Q1/2022	2024
	Osterath – Rommerskirchen	Amprion	30	0	0	Q2/2015	Q2/2020	Q3/2020	Q4/2022	Q1/2023	2023
	Weißenthurm – Riedstadt	Amprion	110	0	0	Q4/2015	Q4/2019	Q1/2020	Q3/2022	Q4/2022	2023
	Rommerskirchen – Weißenthurm	Amprion	100	0	0	Q4/2015	Q2/2020	Q3/2020	Q4/2022	Q1/2023	2023
BBPIG-Nr. 3	Brunsbüttel – Großgartach (SuedLink)										
	Brunsbüttel – Scheeßel	TenneT, Transnet BW	105	0	0	Q2/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Scheeßel – Bad Gandersheim	TenneT, Transnet BW	179	0	0	Q3/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Bad Gandersheim/Seesen – Gerstungen	TenneT, Transnet BW	148	0	0	Q1/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Gerstungen – Arnstein	TenneT, Transnet BW	137	0	0	Q1/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Arnstein – Großgartach	TenneT, Transnet BW	133	0	0	Q2/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
BBPIG-Nr. 4	Wilster – Grafenrheinfeld (SuedLink)										
	Wilster – Scheeßel	TenneT, Transnet BW	99	0	0	Q2/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Scheeßel – Bad Gandersheim/Seesen	TenneT, Transnet BW	179	0	0	Q3/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Bad Gandersheim/Seesen – Gerstungen	TenneT, Transnet BW	148	0	0	Q1/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026
	Gerstungen – Grafenrheinfeld	TenneT, Transnet BW	132	0	0	Q1/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2022	Q1/2023	2026

Vorhaben (BNetzA)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf BFPV	Entscheidung im BFPV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
											Verantwortlicher
					VT	BNetzA	VT	BNetzA	VT	VT	
BBPlG-Nr. 5	Wolmirstedt – Isar (SuedOstLink)										
	Wolmirstedt – Raum Naumburg/ Eisenberg	50Hertz, TenneT	192	0	0	Q1/2017	Q1/2020	Q2/2020	Q3/2022	Q4/2022	2025
	Raum Naumburg/Eisenberg – Raum Hof	50Hertz, TenneT	83	0	0	Q2/2017	Q4/2019	Q1/2020	Q2/2022	Q3/2022	2025
	Raum Hof – Raum Schwandorf	50Hertz, TenneT	136	0	0	Q1/2017	Q4/2019	Q1/2020	Q2/2022	Q3/2022	2025
	Raum Schwandorf – Isar	50Hertz, TenneT	126	0	0	Q2/2017	Q4/2019	Q1/2020	Q3/2022	Q4/2022	2025
Drehstromvorhaben (AC)											
BBPlG-Nr. 10	Wolmirstedt – Wahle										
	Wolmirstedt – Landesgrenze	50Hertz	48	0	0	Q4/2019*	Q4/2019**	Q4/2020***	Q1/2021****	Q2/2021	Q4/2022
	Landesgrenze – Wahle	TenneT	63			Q4/2019*	Q4/2019**	Q2/2020	Q1/2023	Q2/2023	Q4/2025
	Wolmirstedt – Landesgrenze	50Hertz	48	0	0	Q4/2020	Q4/2022	Q1/2023	Q2/2025	Q3/2025	Q4/2027
BBPlG-Nr. 11	Bertikow – Pasewalk										
	Bertikow – Pasewalk	50Hertz	32	0	0	Q3/2014	Q2/2018	Q1/2019	Q3/2021	Q4/2021	Q4/2023
BBPlG-Nr. 12	Vieselbach – PSW – Mecklar										
	Vieselbach – PSW	50Hertz	27	0	0	Q1/2021	Q2/2023	Q3/2023	Q3/2025	Q4/2025	Q4/2027
	PSW – Mecklar	TenneT	108	0	0	Q3/2020	Q4/2022	Q1/2023	Q1/2025	Q2/2025	Q4/2026
BBPlG-Nr. 13	Pulgar – Vieselbach										
	Pulgar – Geußnitz	50Hertz	27	0	0	Q3/2017	Q3/2018	Q1/2019***	Q2/2019****	Q3/2019	Q4/2023
	Geußnitz – Bad Sulza	50Hertz	41	0	0	Q4/2017	Q3/2019	Q1/2020	Q1/2022	Q2/2022	Q4/2023
	Bad Sulza – Vieselbach	50Hertz	37	0	0	Q4/2017	Q4/2019	Q2/2020	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2023
BBPlG-Nr. 14	Röhrsdorf – Weida – Remptendorf										
	Röhrsdorf – Weida	50Hertz	60	0	0	Q4/2016	Q4/2019	Q1/2020	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2023
	Weida – Remptendorf	50Hertz	43	0	0	Q3/2016	Q4/2018	Q4/2019	Q4/2021	Q1/2022	Q2/2023
BBPlG-Nr. 17	Mecklar – Grafenrheinfeld										
	Mecklar – Grafenrheinfeld	TenneT	130	0	0	Q4/2021	Q3/2024	Q4/2024	Q4/2027	Q1/2028	Q4/2031

Vorhaben (BNetzA)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf BFPV	Entscheidung im BFPV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
											Verantwortlicher
					VT	BNetzA	VT	BNetzA	VT	VT	
BBPIG-Nr. 19	Urberach – Pfungstadt – Weinheim – G380–Altlußheim – Daxlanden										
	Urberach – Pfungstadt – Weinheim	Amprion	66	0	0	Q1/2017	Q3/2019	Q1/2020	Q1/2022	Q2/2022	Q4/2024
	Altlußheim – Daxlanden	TransnetBW	42	0	0	Q4/2017	Q3/2020	Q4/2020	Q1/2023	Q2/2023	Q3/2028
BBPIG-Nr. 20	Grafenrheinfeld – Kupferzell – Großgartach										
	Grafenrheinfeld – Rittershausen	TenneT	50	0	0	entfällt*****	entfällt*****	Q1/2020	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2024
	Rittershausen – Kupferzell	TransnetBW	60	0	0	entfällt*****	entfällt*****	Q1/2020	Q4/2021	Q1/2022	Q4/2024
	Kupferzell – Großgartach	TransnetBW	48	0	0	Q4/2016	Q4/2019	Q1/2020	Q4/2021	Q1/2022	Q2/2025
BBPIG-Nr. 25	Punkt Wullenstetten – Punkt Niederwangen										
	Punkt Wullenstetten – Punkt Niederwangen	Amprion	88	0	0	Q2/2018	Q4/2018	Q2/2019	Q2/2021	Q3/2021	Q3/2023
BBPIG-Nr. 40	Punkt Neuravensburg – Bundesgrenze (AT)										
	Punkt Neuravensburg – Punkt Bundesgrenze (AT)	Amprion	7	0	0	Q4/2020	Q3/2022	Q4/2022	Q4/2024	Q1/2025	Q4/2025
BBPIG-Nr. 44	Lauchstädt – Wolframshausen – Vieselbach										
	Lauchstädt – Wolframshausen	50Hertz	90	0	0	Q3/2020	Q4/2022	Q1/2023	Q2/2025	Q3/2025	Q3/2028
	Wolframshausen – Vieselbach	50Hertz	65	0	0	Q1/2020	Q2/2022	Q3/2022	Q3/2024	Q4/2024	Q4/2027

*Antrag auf Verzicht auf Bundesfachplanung

**Entscheidung über Verzicht auf Bundesfachplanung

***Antrag auf Anzeigeverfahren

****Entscheidung über Anzeigeverfahren

***** Entfällt aufgrund Kennzeichnung im BBPIG

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
Brandenburg (BB)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
EnLAG-Nr. 3	Neuenhagen – Bertikow/Vierraden – Krajnik (PL)										
	Neuenhagen – Bertikow	50Hertz	115	115	0	Q4/2006	Q4/2007	Q4/2017	Q3/2019	Q4/2019	Q4/2022
	Vierraden – Krajnik (PL)	50Hertz	3	3	3	n.A.	n.A.	Q1/2012	Q2/2012	Q1/2013	2013
	Einschleifung UW Vierraden	50Hertz	5	5	0	n.A.	n.A.	Q1/2012	Q2/2013	Q4/2020	Q4/2022
EnLAG-Nr. 11	Neuenhagen – Wustermark (Nordring Berlin)										
	Wustermark – Punkt westlich Birkenwerder (Mast 189)	50Hertz	29	29	29	Q4/2008	Q3/2011	Q3/2012	Q3/2013	Q4/ 2015	Q4/2021
	Punkt westlich Birkenwerder (Mast 189) – Neuenhagen	50Hertz	51	0	0	n.A.	Q4/2015	Q4/2017	Q2/2019	Q4/2019	Q4/2021
EnLAG-Nr. 12	Eisenhüttenstadt – Baczyrna (PL)										
	Eisenhüttenstadt – Baczyrna (PL)	50Hertz	8	0	0	n.A.	n.A.	n.A.	n.A.	n.A.	verschoben nach 2030
BBPlG-Nr. 39	Güstrow – Parchim Süd – Perleberg – Stendal West – Wolmirsted										
	Landesgrenze (MV/BB) – Perleberg	50Hertz	18	0	0	n.A.	n.A.	Q1/2019	Q4/2020	Q1/2021	Q4/2022
	Perleberg – Landesgrenze (BB/ST)	50Hertz	16	0	0	n.A.	n.A.	Q1/2014	Q2/2021	Q3/2021	Q3/2023
Baden-Württemberg (BW)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
EnLAG-Nr. 23	Neckarwestheim – Mühlhausen										
	Neckarwestheim – Mühlhausen	TransnetBW	25	25	25	entfällt	entfällt	erledigt	erledigt	erledigt	erledigt
BBPlG-Nr. 21	Daxlanden – Kuppenheim – Bühl – Eichstetten										
	Daxlanden – Grenze Regierungsbezirk	TransnetBW	45	0	0	entfällt	entfällt	Q2/2019	Q3/2020	Q2/2021	Q3/2028
	Grenze Regierungsbezirk – UW Weier	TransnetBW	23	0	0	entfällt	entfällt	Q1/2019	Q2/2020	Q2/2023	Q3/2028
	UW Weier – Gemeindegrenze Neuried/Meißenheim	TransnetBW	15	0	0	Q1/2019	Q3/2019	Q4/2020	Q2/2022	Q2/2026	Q3/2028
	Gemeindegrenze Neuried/Meißenheim – UW Eichstetten	TransnetBW	36	0	0	entfällt	entfällt	Q4/2019	Q2/2021	Q4/2021	Q3/2028

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
BBPlG-Nr. 24	Punkt Rommelsbach – Herbertingen										
	Punkt Rommelsbach – Herbertingen	Amprion	61	61	0	entfällt	entfällt	Q4/2016	Q1/2018	Q4/2018	Q2/2021
BBPlG-Nr. 35	Birkenfeld – Mast 115A										
	Birkenfeld – Mast 115A	TransnetBW	13	0	0	erledigt	erledigt	Q1/2019	Q1/2020	Q2/2020	Q4/2021
Bayern (BY)						Verantwortlicher					
						VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 4	Lauchstädt – Redwitz (Thüringer Strombrücke)										
	Landesgrenze TH/BY – Redwitz	TenneT	31	31	31	Q3/2007 Ergänzendes Verfahren: Q2/2012	Q2 2008 Ergänzendes Verfahren: Q3/2012	Q3/2013	Q1/2015	Q1/2015	Q4/2015
EnLAG-Nr. 10	Redwitz – Grafenrheinfeld										
	Redwitz – Grenze Ofr/Ufr	TenneT	52	52	52	entfällt	entfällt	Q3/2013	Q2/2015	Q2/2015	Q3/2015
	Grenze Ofr/Ufr – Grafenrheinfeld	TenneT	43	43	43	entfällt	entfällt	Q3/2013	Q1/2014	Q1/2014	Q2/2014
BBPlG-Nr. 18	Redwitz – Mechlenreuth – Etzenricht – Schwandorf (Ostbayernring)										
	UW Schwandorf – UW Etzenricht	TenneT	43	0	0	Q4/2015	Q4/2016	Q2/2018	Q1/2021	Q3/2021	Q3/2024
	UW Mechlenreuth – Regierungsgrenze Oberpfalz/Oberfranken (Süd)	TenneT	52	0	0	Q4/2015	Q4/2016	Q4/2018	Q3/2021	Q1/2022	Q3/2025
	UW Mechlenreuth – Regierungsgrenze Oberpfalz/Oberfranken (Nord)	TenneT	37	0	0	Q4/2015	Q4/2016	Q4/2018	Q3/2021	Q1/2022	Q3/2025
	UW Mechlenreuth – UW Redwitz	TenneT	50	0	0	Q4/2015	Q4/2016	Q2/2018	Q1/2021	Q3/2021	Q3/2024
BBPlG-Nr. 32	Bundesgrenze (AT) – Altheim mit Abzweig Matzendorf – Simbach und Abzweig Simhar – Pirach, Bundesgrenze (AT) – Pleinting										
	Bundesgrenze (AT) – Simbach	TenneT	13	0	0	Q2/2011	Q4/2012	Q3/2016	Q1/2020	Q4/2020	Q3/2022
	Matzenhof – Adlkofen	TenneT	66	0	0	Q2/2015	Q2/2016	Q1/2018	Q1/2021	Q3/2021	Q4/2023
	Adlkofen – Altheim	TenneT	7	0	0	Q1/2014	Q4/2015	Q1/2014	Q4/2019	Q3/2020	Q4/2023
	Abzweig Simhar – Pirach	TenneT	27	0	0	Q4/2019	Q3/2020	Q2/2022	Q1/2025	Q2/2025	Q3/2027
	Pleinting – Bundesgrenze (AT)	TenneT	43	0	0	Q2/2020	Q1/2021	Q4/2022	Q3/2025	Q4/2025	Q2/2028
BBPlG-Nr. 41	Raitersaich – Ludersheim – Sittling – Altheim										
	Raitersaich – Ludersheim	TenneT	40	0	0	Q1/2021	Q1/2022	Q3/2024	Q4/2025	Q1/2026	Q4/2028
	Ludersheim – Sittling	TenneT	59	0	0	Q1/2021	Q1/2022	Q3/2023	Q4/2024	Q1/2025	Q1/2028
	Sittling – Altheim	TenneT	40	0	0	Q1/2021	Q1/2022	Q2/2023	Q2/2024	Q3/2024	Q4/2026

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
BBPlG-Nr. 46	Redwitz – Landesgrenze BY/TH (Punkt Tschirn)										
	Redwitz – Landesgrenze BY/TH (Punkt Tschirn)	TenneT	38	0	0	entfällt	entfällt	Q4/2019	Q4/2020	Q1/2021	Q4/2021
BBPlG-Nr. 47	Oberbachern – Ottenhofen										
	Oberbachern – Ottenhofen	TenneT	50	0	0	Q2/2021	Q1/2022	Q3/2023	Q2/2026	Q4/2026	Q3/2029
Hessen (HE)						Verantwortlicher					
						VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 6	Wahle – Mecklar										
	Landesgrenze NI/HE – Mecklar	TenneT	66	66	0	ROV abgeschlossen		PFV abgeschlossen	Q1/2018	Q3/2018	Q1/2024**
EnLAG-Nr. 8	Kriftel – Eschborn										
	Kriftel – Eschborn	Amprion	10	10	10	Q3/2010	Q3/2010	Q4/2012	Q2/2017	Q2/2017	Q4/2017
EnLAG-Nr. 20	Dauersberg – Hünfelden										
	Landesgrenze RP/HE – Limburg	Amprion	28	28	28	vor 2000	Q4/2000	Q4/2003	Q1/2006	Q2/2006	Q4/2008
	Limburg – Punkt Hünfelden	Amprion	13	13	13	2000	Q1/2001	Q1/2005	Q1/2007	Q2/2007	Q4/2008
EnLAG-Nr. 21	Marxheim – Kelsterbach										
	Marxheim – Kelsterbach	Amprion	7	7	7	entfällt	entfällt	Q4/2007	Q4/2008	Q1/2009	Q4/2009
BBPlG-Nr. 43	Borken – Mecklar										
	Borken – Mecklar	TenneT	41	0	0	ROV ist entbehrlich	ROV ist entbehrlich	Q2/2021	Q2/2022	Q3/2022	Q3/2023
BBPlG-Nr. 45	Borken – Twistetal										
	Borken – Twistetal	TenneT	43	0	0	ROV ist entbehrlich	ROV ist entbehrlich	Q2/2021	Q2/2022	Q3/2022	Q3/2023
Mecklenburg-Vorpommern (MV)						Verantwortlicher					
						VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 9	Hamburg/Krümmel – Schwerin										
	Görries – Landesgrenze MV/SH	50Hertz	48,5	48,5	48,5	Q2/2005	Q4/2005	Q2/2007	Q3/2009	Q3/2009	2012

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
BBPlG-Nr. 28	Abzweig Parchim Süd – Neuburg										
	Abzweig Parchim Süd – Neuburg	50Hertz	1	1	1	n.A	n.A	n.A	n.A	Q1/2014	2014
BBPlG-Nr. 39	Güstrow – Parchim Süd – Perleberg – Stendal West – Wolmirstedt										
	Güstrow – Parchim Süd	50Hertz	50	0	0	n.A	n.A	Q4/2019	Q2/2021	Q1/2022	Q3/2023
	Parchim Süd – Landesgrenze (MV/BB)	50Hertz	21	0	0	n.A	n.A	Q1/2019	Q2/2020	Q1/2021	Q4/2022
Niedersachsen (NI)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
EnLAG-Nr. 1	Kassø (DK) – Dollern (NI) (Mittelachse)										
	Dollern – Haseldorf/Elbekreuzung	TenneT	10	10	0	entfällt	entfällt	Q2/2015	Q2/2016	Q3/2018	Q2/2019
EnLAG-Nr. 2	Ganderkesee – Wehrendorf										
	Wehrendorf – St. Hülfe (NI-Teil)	Amprion	30	30	3	entfällt	entfällt	Q2/2010	Q1/2016	Q3/2017	Q1/2021
	St. Hülfe – Ganderkesee	TenneT	61	61	0	Q3/2004	Q4/2006	Q2/2012	Q1/2016	Q4/2017	Q1/2023
EnLAG-Nr. 5	Diele – Niederrhein										
	Punkt Haddorfer See – Punkt Meppen	Amprion	57	0	0	Q2/2011	Q1/2013	Q3/2017	Q3/2019	Q4/2019	Q2/2022
	Punkt Meppen – Dörpen/West	TenneT	31	31	7	Q2/2011	Q1/2013	Q4/2014	Q4/2017	Q4/2017	Q2/2020
EnLAG-Nr. 6	Wahle – Mecklar										
	Wahle – Lamspringe	TenneT	58	0	0	Q2/2010	Q3/2011	Q3/2013	Q2/2019	Q1/2020	Q4/2022
	Lamspringe – Hardeggen	TenneT	50	50	0	Q2/2010	Q3/2011	Q2/2014	Q4/2017	Q1/2018	Q4/2022
	Hardeggen – Landesgrenze NI/HE	TenneT	47	0	0	Q2/2010	Q3/2011	Q1/2015	Q3/2019	Q1/2020	Q1/2024
EnLAG-Nr. 16	Wehrendorf – Gütersloh										
	Wehrendorf – Lüstringen	Amprion	21	0	0	Q2/2019	Q4/2019	Q2/2021	Q4/2022	Q1/2023	Q4/2026
	Lüstringen – Landesgrenze NW/NI	Amprion	21	0	0	Q3/2014	Q3/2019	Q1/2021	Q3/2022	Q4/2022	Q4/2026
EnLAG-Nr. 18	Lüstringen – Westerkappeln										
	Lüstringen – Punkt Gaste	Amprion	14	14	14	entfällt	entfällt	Q3/2014	Q4/2016	Q1/2017	Q4/2017

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)							
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme		
BBPlG-Nr. 6	Conneforde – Merzen											
	Conneforde – Cloppenburg	TenneT	77	0	0	Q2/2017	Q4/2018	Q2/2020	Q4/2021	Q1/2023	Q2/2026	
	Cloppenburg – Regelzonengrenze	TenneT	21	0	0	Q4/2017	Q2/2019	Q2/2020	Q4/2021	Q1/2023	Q2/2026	
	Regelzonengrenze – Merzen	Amprion	30	0	0	Q4/2017	Q2/2019	Q1/2021	Q3/2022	Q4/2022	Q2/2026	
BBPlG-Nr. 7	Stade (bisher: Dollern) – Landesbergen											
	Stade – Sottrum	TenneT			0							
	Stade – Dollern	TenneT	10	10	0	entfällt	entfällt	Q3/2016	Q2/2018	Q3/2018	Q2/2021	
	Dollern – Sottrum	TenneT	60	0	0	Q2/2017	Q2/2018	Q4/2019	Q2/2021	Q3/2022	Q2/2026	
	Sottrum – (Wechold) Mehringen	TenneT	42	0	0	Q2/2017	Q2/2018	Q2/2020	Q4/2021	Q2/2023	Q4/2026	
	Mehringen (Wechold) – Landesbergen	TenneT	45	0	0	Q2/2017	Q2/2018	Q1/2020	Q3/2021	Q1/2023	Q2/2026	
BBPlG-Nr. 31	Wilhelmshaven – Conneforde											
	Wilhelmshaven – Conneforde	TenneT	30	30	0	entfällt	entfällt	Q3/2016	Q2/2018	Q4/2018	Q4/2020	
BBPlG-Nr. 34	Emden Ost – Conneforde											
	Emden Ost – Conneforde	TenneT	61	0	0	(Q1/2014)	(Q2/2015)	Q4/2017	Q2/2019	Q1/2021	Q2/2023	
BBPlG-Nr. 37	Emden – Halbmond											
	Emden/Ost – Halbmond	TenneT	30	0	0	Klärung in NEP 2030 V19	Offen	Offen	Offen	Offen	Offen	
BBPlG-Nr. 38	Dollern – Elsfleth West											
	Dollern – Elsfleth West	TenneT	100	0	0	Klärung in NEP 2030 V19	Offen	Offen	Offen	Offen	Offen	
Nordrhein-Westfalen (NW)							Verantwortlicher					
							VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 2	Ganderkesee – Wehrendorf											
	Wehrendorf – St. Hülfe (NW-Teil)	Amprion	3	3	0	Q1/2007	Q1/2007	Q2/2011	Q2/2016	Q2/2019	Q1/2021	

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
EnLAG-Nr. 5	Diele – Niederrhein										
	Wesel – Punkt Bredenwinkel	Amprion	15	15	15	Q3/2006	Q2/2008	Q1/2012	Q4/2014	Q4/2014	Q2/2016
	Punkt Bredenwinkel – Punkt Borken Süd	Amprion	11	11	11	Q4/2007	Q2/2008	Q1/2012	Q1/2014	Q1/2014	Q2/2016
	Punkt Borken Süd – Punkt Nordvelen	Amprion	13	13	13	Q4/2007	Q2/2008	Q4/2014	Q1/2016	Q1/2016	Q4/2018
	Punkt Nordvelen – Punkt Legden Süd	Amprion	15	0	0	Q4/2007	Q2/2008	Q1/2015	Q2/2020	Q3/2020	Q2/2022
	Punkt Legden Süd – Punkt Asbeck	Amprion	5	0	0	Q4/2007	Q2/2008	Q4/2018	Q4/2020	Q1/2021	Q4/2023
	Punkt Haddorfer See – Punkt Wettringen – Punkt Asbeck	Amprion	34	0	0	Q4/2007	Q2/2008	Q2/2018	Q1/2020	Q2/2020	Q1/2022
EnLAG-Nr. 7	Bergkamen – Gersteinwerk										
	Bergkamen – Gersteinwerk	Amprion	8	8	8	entfällt	entfällt	Q3/2009	Q4/2009 (\$ 43 f EnWG)	Q4/2009	Q4/2009
EnLAG-Nr. 13	Niederrhein/Wesel – Landesgrenze NL										
	Wesel – Punkt Wittenhorst	Amprion	18	18	18	Q3/2009	Q3/2011	Q1/2014	Q4/2016	Q4/2016	Q3/2018
	Punkt Wittenhorst – Bundesgrenze NL	Amprion	12	12	12	Q4/2009	Q3/2011	Q1/2014	Q4/2015	Q1/2016	Q3/2018
EnLAG-Nr. 14	Niederrhein – Uftorf – Osterath										
	Wesel – Uftorf	Amprion	21	0	0	Q2/2011	Q3/2012 und Q3/2018	Q4/2019	Q3/2022	Q4/2022	Q4/2024
	Uftorf – Punkt St. Tönis	Amprion	14	0	0	Q1/2009	Q1/2009 und Q3/2018	Q4/2019	Q3/2022	Q4/2022	Q4/2024
	Punkt Fellerhöfe – Punkt St. Tönis	Amprion	7	7	0	Q3/2006	Q4/2006	Q3/2010	Q4/2012 und Q2/2019	Q2/2013	Q3/2020
EnLAG-Nr. 15	Osterath – Weißenthurm										
	Osterath – Gohrpunkt	Amprion	20	20	0	Q3/2008	Q4/2008	Q2/2012	Q1/2018	Q2/2019	Q2/2021
	Gohrpunkt – Rommerskirchen	Amprion	10	10	0	Q3/2008	Q4/2008	Q2/2012	Q1/2018	Q4/2018	Q4/2019
	Rommerskirchen – Sechtem	Amprion	38	38	13	Q3/2008	Q4/2008	Q1/2012	Q4/2016 und Q4/2019	Q1/2017	Q4/2022
	Sechtem – Landesgrenze NW/RP	Amprion	29	29	29	Q3/2006	Q4/2006	Q3/2010	Q1/2012	Q3/2012	Q4/2013
EnLAG-Nr. 16	Wehrendorf – Gütersloh										
	Landesgrenze NI/NW – Hesseln	Amprion	8	0	0	Q4/2011	Q1/2012	Q3/2020	Q3/2022	Q3/2023	Q4/2026
	Hesseln – Gütersloh	Amprion	20	0	0	Q4/2011	Q1/2012	Q4/2013	Q2/2019	Q4/2019	Q3/2021

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
EnLAG-Nr. 17	Gütersloh – Bechterdissen										
	Gütersloh – Punkt Friedrichsdorf	Amprion	12	12	12	Q3/2002	Q2/2003	Q2/2008	Q1/2010	Q1/2011	Q2/2012
	Punkt Friedrichsdorf – Bielefeld Ost – Bechterdissen	Amprion	19	19	19	Q3/2002	Q2/2003	Q2/2011	Q1/2013	Q4/2013	Q4/2014
EnLAG-Nr. 18	Lüstringen – Westerkappeln										
	Punkt Gaste – Punkt Hambüren	Amprion	4	4	4	entfällt	Q1/2002	Q4/2006	Q4/2008	Q1/2009	Q4/2009
	Punkt Hambüren – Westerkappeln	Amprion	2	2	2	entfällt	entfällt	Q4/2013	Q4/2013	Q2/2014	Q4/2014
EnLAG-Nr. 19	Kruckel – Dauersberg										
	Kruckel – Garenfeld	Amprion	11	11	0	Q1/2011	Q4/2011	Q2/2015	Q3/2018	Q1/2019	Q4/2021
	Garenfeld – Punkt Ochsenkopf	Amprion	10	0	0	Q1/2011	Q4/2011	Q4/2019	Q4/2021	Q4/2021	Q3/2023
	Punkt Ochsenkopf – Punkt Attendorn	Amprion	46	0	0	Q1/2011	Q4/2011	Q4/2018	Q4/2020	Q4/2020	Q4/2023
	Punkt Attendorn – Landesgrenze NW/RP	Amprion	42	0	0	Q1/2011	Q4/2011	Q4/2017	Q3/2020	Q2/2022	Q4/2025
	Landesgrenze NW/RP – Eiserfeld	Amprion	1	1	0	Q1/2011	Q4/2011// Q1/2012	Q3/2013	Q3/2015	Q3/2017	Q2/2022
BBPlG-Nr. 9	Hamm–Uentrop – Kruckel										
	Hamm–Uentrop – Kruckel	Amprion	60	60	60	entfällt	entfällt	Q1/2016	Q1/2016	Q3/2016	Q4/2017
BBPlG-Nr. 30	Oberzier – Bundesgrenze (BE) (Alegro)										
	Oberzier – Bundesgrenze (BE)	Amprion	40	0	0	entfällt	entfällt	Q2/2017	Q4/2018	Q4/2018	Q4/2020
Rheinland-Pfalz (RP)						Verantwortlicher					
						VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 15	Osterath – Weißenthurm										
	Landesgrenze NW/RP – Punkt Neuenahr	Amprion	3	3	3	Q3/2006	Q4/2006	Q3/2010	Q2/2011	Q3/2012	Q4/2013
	Punkt Neuenahr – Weißenthurm	Amprion	36	36	36	entfällt	entfällt	Q1/2009	Q4/2009	Q1/2010	Q4/2011
EnLAG-Nr. 19	Kruckel – Dauersberg										
	Landesgrenze NW/RP – Dauersberg	Amprion	16	16	0	Q2/2011	Q1/2012	Q3/2013	Q2/2015	Q1/2017	Q2/2022
EnLAG-Nr. 20	Dauersberg – Hünfelden										
	Dauersberg – Landesgrenze RP/HE	Amprion	19	19	19	2000	Q2/2002	Q2/2007	Q3/2008	Q3/2011	Q4/2012

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)							
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme		
BBPlG-Nr. 15	Punkt Metternich – Niederstedem											
	Punkt Metternich – Punkt Pillig	Amprion	19	19	19	entfällt	entfällt	Q3/2014	Q3/2016	Q3/2016	Q4/2018	
	Punkt Pillig – Wengerohr	Amprion	47	0	0	Q3/2014	Q2/2015	Q2/2019	Q3/2021	Q3/2021	Q2/2024	
	Wengerohr – Niederstedem	Amprion	39	0	0	Q3/2016	Q3/2017	Q2/2020	Q1/2022	Q1/2022	Q4/2023	
Schleswig-Holstein (SH)							Verantwortlicher					
							VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT
EnLAG-Nr. 1	„Kassø (DK) – Dollern (NI) (Mittelachse)“											
	Haseldorf/Elbekreuzung – Hamburg/Nord	TenneT	35	35	30	entfällt	entfällt	erledigt	Q2/2016	Q1/2018	Q2/2019	
	Hamburg/Nord – Audorf	TenneT	70	70	70	entfällt	entfällt	erledigt	Q1/2015	Q1/2015	Q4/2017	
	Audorf – Flensburg–Handewitt	TenneT	70	70	0	entfällt	entfällt	erledigt	Q1/2018	Q2/2018	Q3/2020	
	Flensburg–Handewitt – Kassø (Bundesgrenze)	TenneT	10	0	0	entfällt	entfällt	Q2/2019	Q3/2019	Q3/2019	Q3/2020	
EnLAG-Nr. 9	Hamburg/Krümmel – Schwerin											
	Landesgrenze MV/SH – Krümmel	50Hertz	16,5	16,5	16,5	entfällt	entfällt	erledigt	erledigt	erledigt	2012	
BBPlG-Nr. 8	Brunsbüttel – Barlt – Heide– Husum – Niebüll – Bundesgrenze (DK) (Westküstenleitung)											
	Süderdonn (früher Barlt) – Heide	TenneT	23	23	8	entfällt	entfällt	Q4/2015	Q2/2016	Q4/2016	Q4/2019	
	Brunsbüttel – Süderdonn (früher Barlt)	TenneT	14	14	14	entfällt	entfällt	Q4/2014	Q2/2015	Q2/2015	Q4/2016	
	Heide – Husum	TenneT	46	46	0	entfällt	entfällt	Q3/2014	Q1/2017	Q3/2018	Q3/2021	
	Husum – Klixbüll	TenneT	38	0	0	entfällt	entfällt	Q4/2019	Q1/2020	Q2/2020	Q3/2022	
	Klixbüll – Bundesgrenze (DK)	TenneT	16	0	0	entfällt	entfällt	Q1/2020	Q3/2021	Q4/2021	Q4/2023	
BBPlG-Nr. 33	SH – Südnorwegen (NO) (NORD.LINK)											
	Wilster – Büsum	TenneT	54	54	0	entfällt	entfällt	erledigt	erledigt	Q2/2016	Q3/2021	
	Büsum – Grenze Küstenmeer	TenneT	64	64	62	entfällt	entfällt	erledigt	Q2/2014	Q2/2018	Q3/2021	
BBPlG-Nr. 42	„Kreis Segeberg – Lübeck – Siems – Göhl (Ostküstenleitung)“											
	Kreis Segeberg – Hansestadt Lübeck	TenneT	55	0	0	entfällt	entfällt	Q1/2020	Q1/2023*	Q3/2023*	Q4/2025*	
	Hansestadt Lübeck – Siems	TenneT	12	0	0	entfällt	entfällt	Q4/2020*	Q4/2023*	Q2/2024*	Q1/2026*	
	Hansestadt Lübeck – Göhl	TenneT	65	0	0	entfällt	entfällt	Q2/2021*	Q4/2024*	Q2/2025*	Q2/2027*	

Vorhaben (Bundesländer)	Vorhabenträger (VT)	Trassenlänge (km)			Controlling-Meilensteine (Quartal, Verantwortlicher)						
		geplant	genehmigt	gebaut	Einreichung eines vollständigen Antrags auf ROV	Entscheidung im ROV	Einreichung eines vollständigen Antrags auf PFV	Entscheidung im PFV	Baustart	Inbetriebnahme	
Sachsen (SN)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
BBPlG-Nr. 26	Bärwalde – Schmölln										
	Bärwalde – Schmölln	50Hertz	46	46	46	entfällt	entfällt	erledigt	erledigt	erledigt	erledigt 2014
Sachsen-Anhalt (ST)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
EnLAG-Nr. 4	Lauchstädt – Redwitz (Thüringer Strombrücke)										
	Lauchstädt – Landesgrenze ST/TH	50Hertz	43	43	43	Q2/2004	Q4/2005	Q1/2007	Q4/2007	n.A	2008
BBPlG-Nr. 27	Abzweig Welsleben – Förderstedt										
	Abzweig Welsleben – Förderstedt	50Hertz	12	12	12	n.A	Q2/2011	n.A	Q1/2013	Q2/2013	2015
BBPlG-Nr. 39	Güstrow – Parchim Süd – Perleberg – Stendal West – Wolmirstedt										
	Landesgrenze (BB/ST) – Stendal West	50Hertz	47	0	0	n.A	n.A	Q3/2014	Q4/2020	Q2/2021	Q3/2023
	Stendal West – Wolmirstedt	50Hertz	37	37	0	n.A	n.A	Q1/2015	Q1/2018	Q1/2019	Q4/2020
Thüringen (TH)					Verantwortlicher						
					VT	Landesbehörde	VT	Landesbehörde	VT	VT	
EnLAG-Nr. 4	Lauchstädt – Redwitz (Thüringer Strombrücke)										
	Landesgrenze ST/TH – Vieselbach	50Hertz	33	33	33	Q3/2004	Q1/2006	Q1/2007	Q4/2007	n.A	2008
	Vieselbach – Altenfeld	50Hertz	57	57	57	Q2/2006	Q1/2007	Q1/2009	Q1/2012	Q1/2012	2015
	Altenfeld – Landesgrenze TH/BY	50Hertz	26	26	26	Q1/2010	Q1/2011	Q3/2013	Q1/2015	Q1/2015	2017

*vorläufige Zeitschiene für BBPlG Nr. 42 (Ostküstenleitung); schnellere Umsetzung ist angestrebt

** Betriebsbereitschaft in Q4/2022; Inbetriebnahme erst zusammen mit Inbetriebnahme EnLAG Nr. 6, Abschnitt C (Q1/2024)